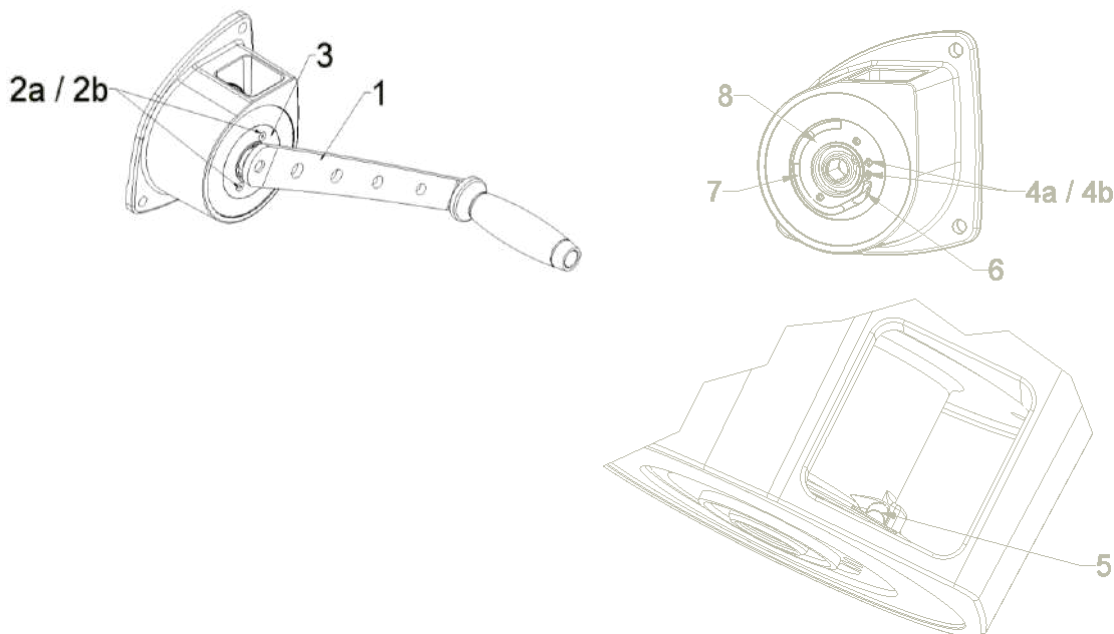
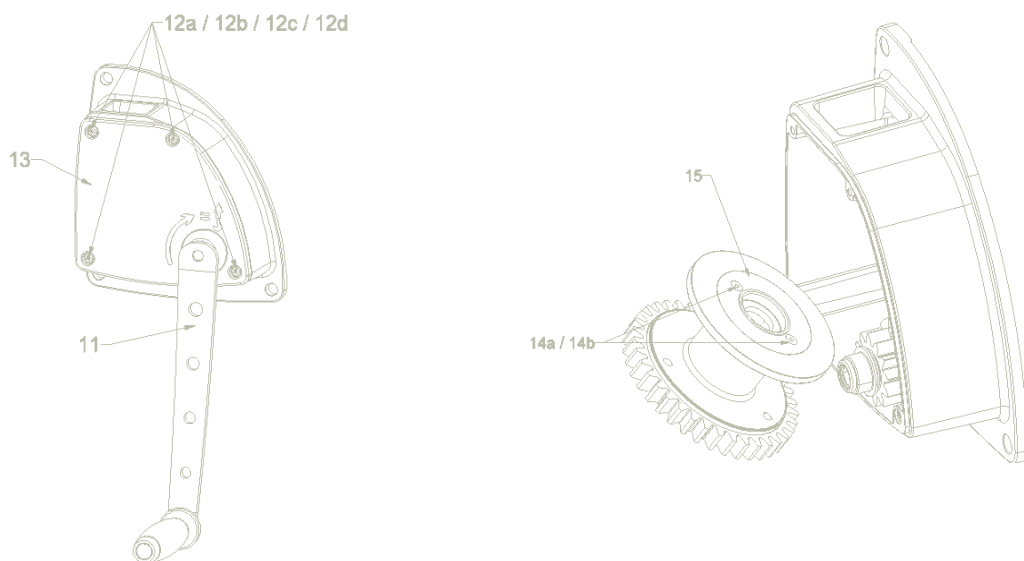


4.3 Montaggio del cavo

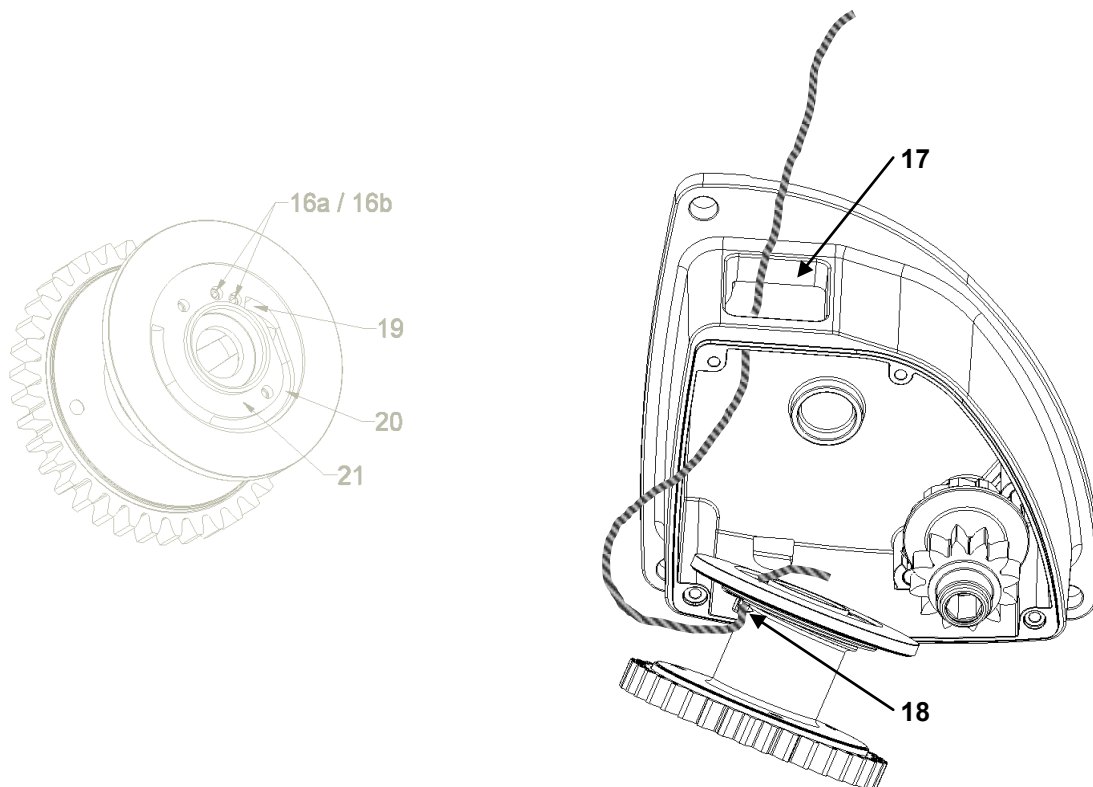
Sul Manistor® 100: rimuovere la manovella 1, svitare le viti 2a e 2b e rimuovere la rondella di protezione 3. Allentare le viti 4a e 4b. Far passare il cavo attraverso il tamburo dall'apertura 5, il cavo fuoriesce dall'apertura 6. Posizionare il cavo nella scanalatura 7 assicurandosi che non sporga dalla superficie 8. Serrare il cavo riavvitando le viti 4a e 4b (non utilizzare un avvitatore). Riposizionare la rondella 3, le viti 2a e 2b e la manovella.



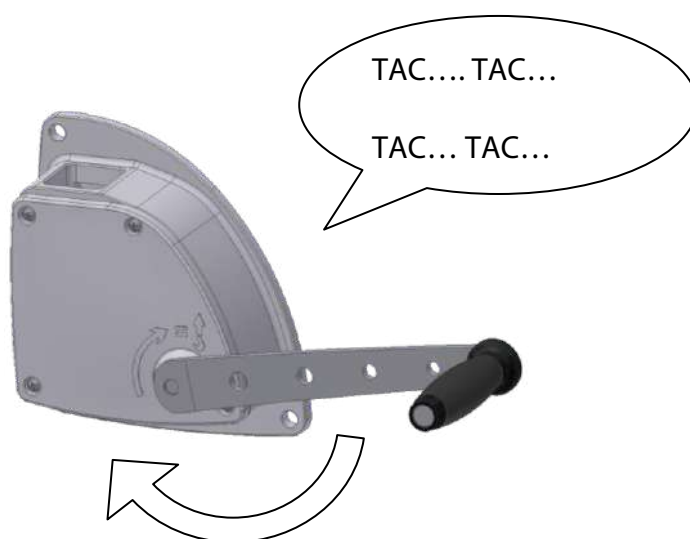
Sul Manistor® 200: rimuovere la manovella 11, svitare le viti 12a, 12b, 12c e 12d e rimuovere il coperchio 13. Estrarre il tamburo dall'argano. Rimuovere le viti 14a e 14b e la rondella di protezione 15.



Allentare le viti 16a e 16b. Far passare il cavo attraverso l'apertura 17 del telaio.
 Far passare il cavo attraverso il tamburo dall'apertura 18, il cavo fuoriesce dall'apertura 19.
 Posizionare il cavo nella scanalatura 20 assicurandosi che non sporga dalla superficie 21.
 Serrare il cavo riavvitando le viti 16a e 16b (non utilizzare un avvitatore).
 Riposizionare la rondella 15 e le viti 14a e 14b.
 Riposizionare il tamburo nell'argano e riposizionare il coperchio 13.
 Riavvitare le viti 12a, 12b, 12c e 12d. Riposizionare la manovella 11. Il montaggio del cavo è terminato.
 In caso di smarrimento delle viti 12a/b/c/d, sostituirle con viti NF EN ISO 4762 o
 NF EN ISO 7380 M5 X 12 Classe 6.8 minimo. Riposizionare obbligatoriamente tutte le viti.

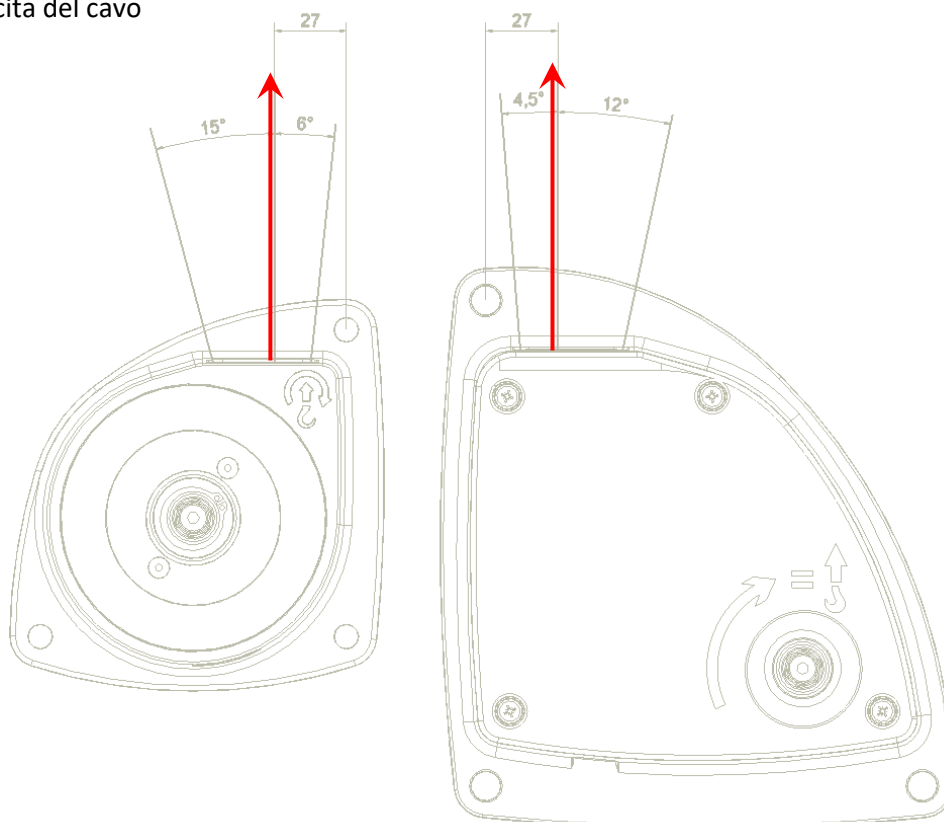


Si prega di rispettare scrupolosamente il senso di avvolgimento del cavo. Per sollevare il carico, ruotare la manovella in senso orario: si sentirà un clic. Per abbassare il carico, ruotare la manovella in senso inverso.



DANGER Se il cavo è avvolto in modo errato, il freno non funziona.

Angoli di uscita del cavo



4.4 In caso di blocco del sistema

Se, in caso di uso improprio, il paranco si blocca e non è più possibile eseguire alcuna operazione di sollevamento o abbassamento, si raccomanda di non forzare l'apparecchio. Ciò potrebbe danneggiarlo e persino causare la caduta del carico. Messa in sicurezza del carico con qualsiasi altro mezzo (paranco, carrello elevatore) e rivolgersi a un professionista del sollevamento.

4.5 Visibilità ridotta o assente del carico

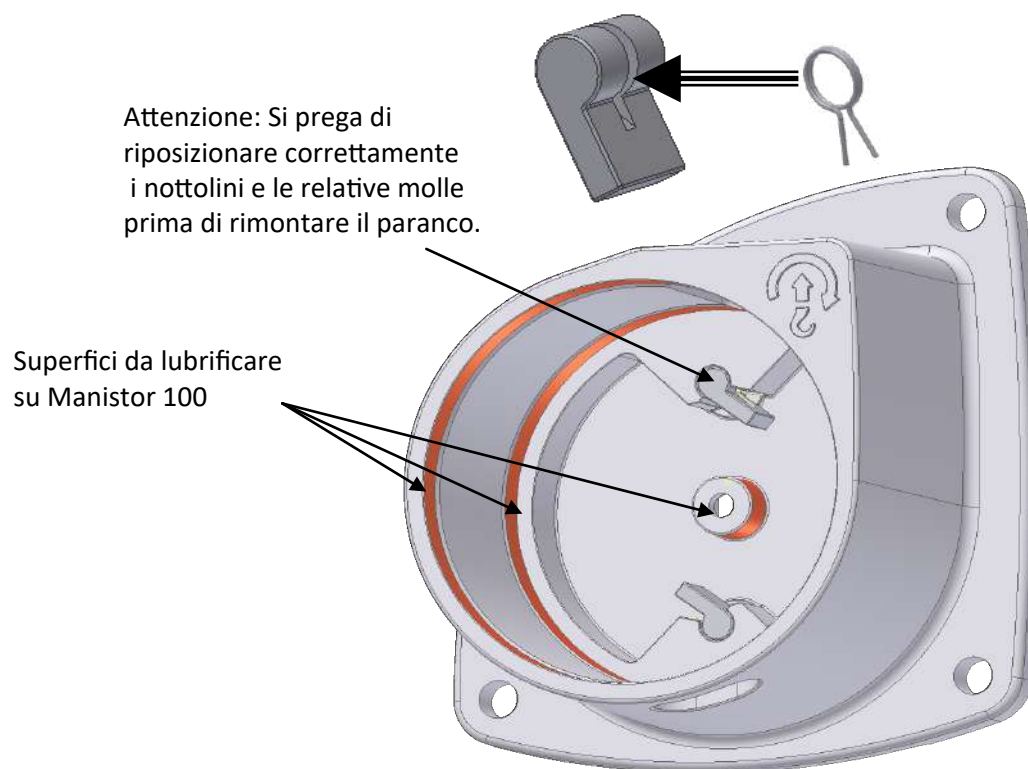
Quando l'utente non ha una visione sufficiente del carico per controllarne perfettamente i movimenti, deve assicurarsi che il carico non si trovi in un'area in cui potrebbero essere presenti persone o oggetti (rischio di incidenti o danni materiali). Si consiglia di mettere in sicurezza l'area per impedire il passaggio di persone. Se l'utente non è in grado di vedere il carico, deve chiedere a un'altra persona di sorvegliarne i movimenti. Questa persona dovrà mantenersi a una distanza di sicurezza e disporre di una via di fuga senza ostacoli in caso di problemi.

5 – Manutenzione e gestione

Gli argani consegnati sono pronti per l'uso (dopo aver installato il cavo, se non-è stato fornito dal produttore).

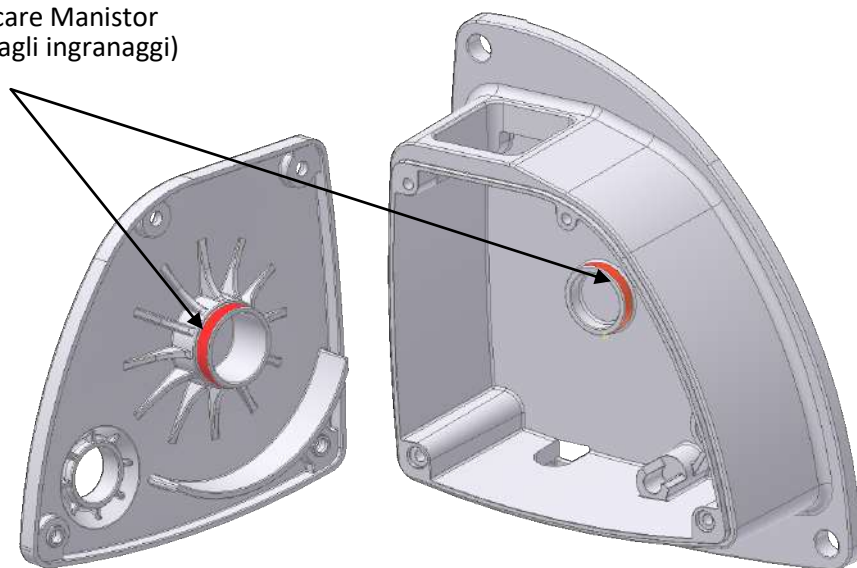
È necessaria una verifica di manutenzione almeno una volta all'anno: Lubrificare regolarmente:

- su Manistor® 100: le superfici a contatto con il tamburo (vedere schema seguente) con grasso EP.2 per ingranaggi aperti



- su Manistor[®] 200: ingranaggi con grasso EP.2 per ingranaggi aperti.

Superfici a lubrificare Manistor
200. (In aggiunta agli ingranaggi)



Verificare regolarmente e prima di ogni utilizzo lo stato del cavo, del gancio e del suo fermo di sicurezza. Se il cavo e il gancio non sono forniti dal produttore insieme all'apparecchio, assicurarsi che il cavo e il gancio utilizzati garantiscano un livello di sicurezza corrispondente al coefficiente di rottura 5 (direttiva Macchine 2006/42/CE). Controllare regolarmente l'usura delle guarnizioni dei freni. Quando le misure indicate di seguito non sono più rispettate, le guarnizioni devono essere sostituite.

