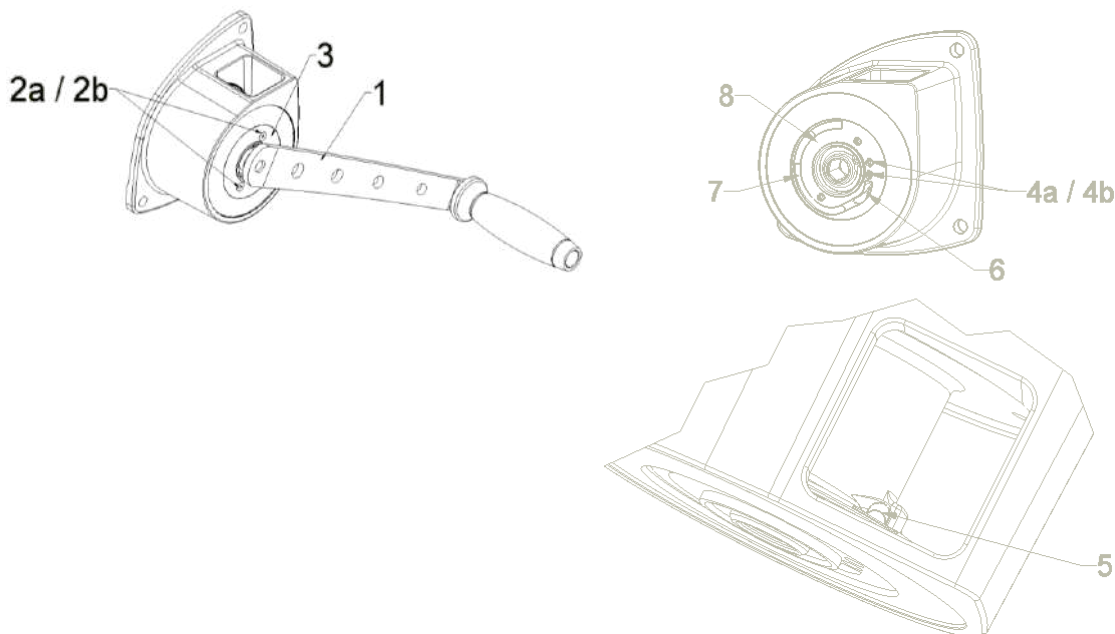


4.3 Montage du câble

Sur le Manistor® 100 :

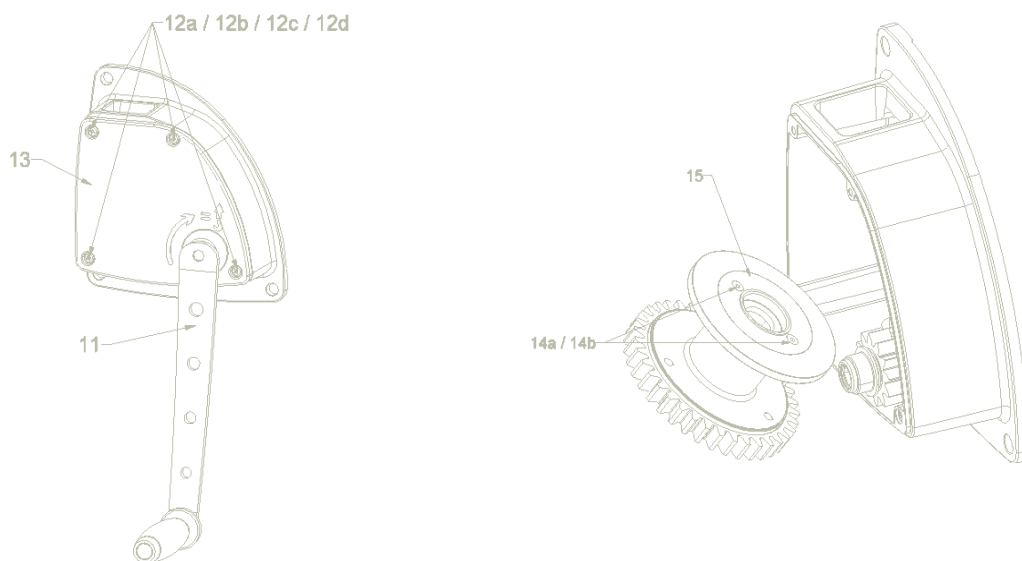
Retirer la manivelle 1, enlever les vis 2a et 2b ainsi que la rondelle de protection 3. Desserrer les vis 4a et 4b. Passer le câble à travers le tambour par l'ouverture 5, le câble ressort par l'ouverture 6. Placer le câble dans la gorge 7 en s'assurant que celui-ci ne dépasse pas de la surface 8. Serrer le câble en revissant les vis 4a et 4b (Ne pas utiliser de visseuse) . Replacer la rondelle 3, les vis 2a et 2b et la manivelle.



Sur le Manistor® 200 :

Retirer la manivelle 11, enlever les vis 12a, 12b, 12c et 12d ainsi que le couvercle 13. Sortir le tambour du treuil.

Enlever les vis 14a et 14b ainsi que la rondelle de protection 15



Desserrer les vis 16a et 16b.

Passer le câble à travers l'ouverture 17 du bâti. Passer le câble à travers le tambour par l'ouverture 18, le câble ressort par l'ouverture 19. Placer le câble dans la gorge 20 en s'assurant que celui-ci ne dépasse pas de la surface 21. Serrer le câble en revisant les vis 16a et 16b (ne pas utiliser de visseuse). Replacer la rondelle 15 et les vis 14a et 14b.

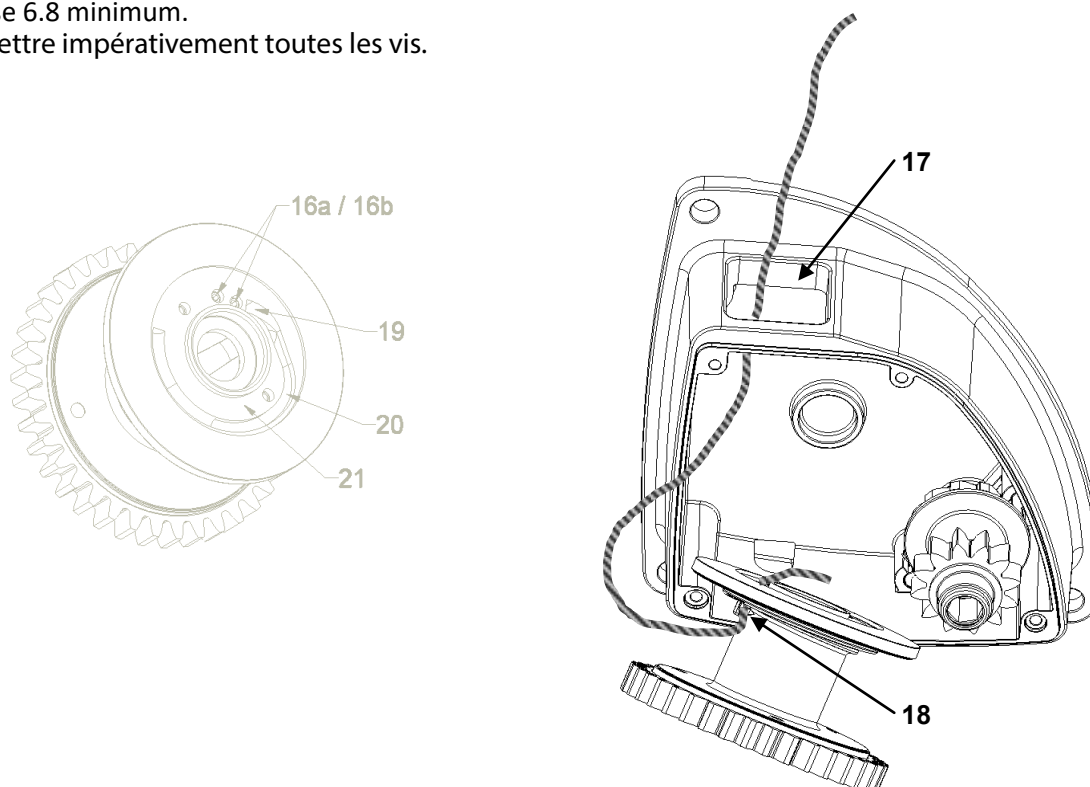
Remettre le tambour dans le treuil et replacer le couvercle 13. Revisser les vis 12a, 12b, 12c et 12d.

Remettre la manivelle 11.

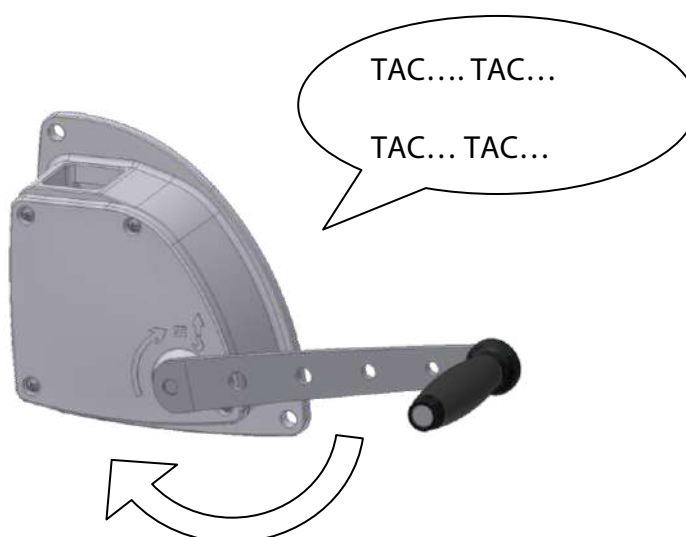
Le montage du câble est terminé.

En cas de perte des vis 12a/b/c/d, les remplacer par des vis NF EN ISO 4762 ou NF EN ISO 7380 M5 X 12 Classe 6.8 minimum.

Remettre impérativement toutes les vis.

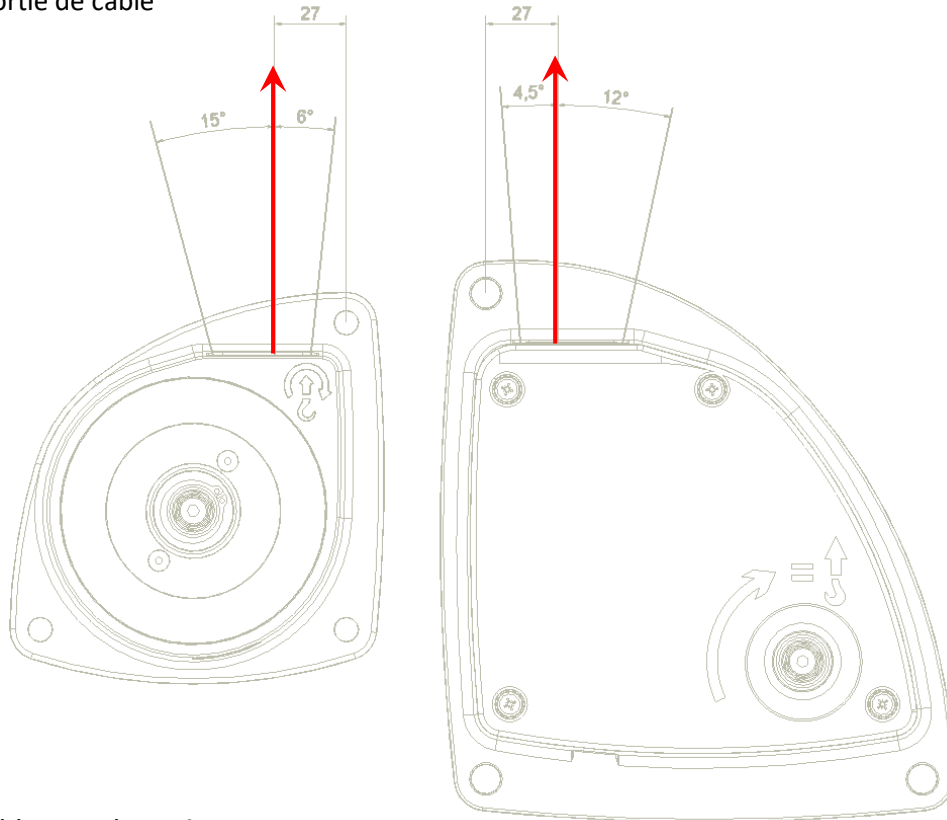


Respecter scrupuleusement le sens d'enroulement du câble. Pour lever la charge, tourner la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre : un cliquetis se fait entendre
Pour descendre la charge, tourner la manivelle dans le sens inverse.



DANGER ! Si le câble est enroulé dans le mauvais sens, le frein ne fonctionne pas.

Angles de sortie de câble



4.4 En cas de blocage du système

Si, lors d'une mauvaise utilisation, le treuil se bloque et que toute opération de levage ou de descente est devenue impossible, surtout ne pas forcer l'appareil. Cela risquerait de l'endommager et même de provoquer la chute de la charge.

Sécuriser la charge par tout autre moyen (palan, chariot élévateur) et s'adresser à un professionnel du levage.

4.5 Vision réduite, ou nulle, de la charge

Lorsque l'utilisateur n'a pas une vision suffisante de la charge pour en maîtriser parfaitement les déplacements, il doit s'assurer que la charge ne soit pas dans un périmètre dans lequel peuvent se trouver des personnes ou des objets (risque d'accident ou dégât matériel). Il est conseillé de sécuriser la zone pour éviter le passage de personnes. Si l'utilisateur n'est pas en mesure de voir la charge, il doit demander à une autre personne de surveiller les déplacements de la charge. Cette personne devra se tenir à une distance de sécurité et disposer d'une issue sans obstacle en cas de problème.

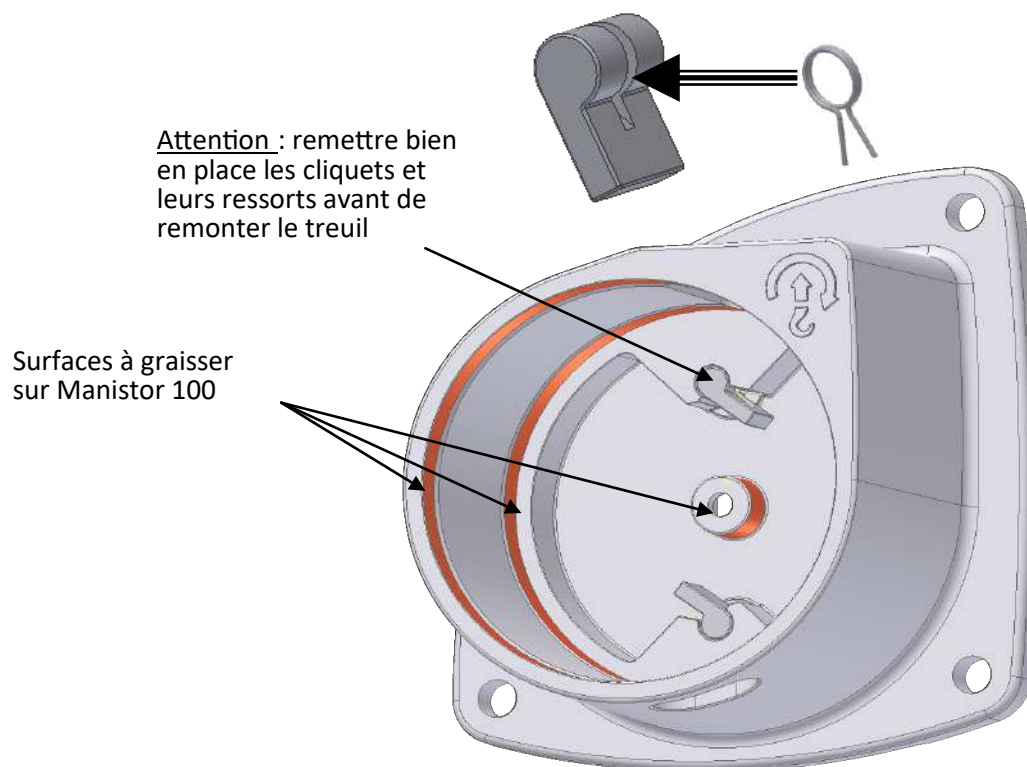
5 – Entretien et maintenance

Les treuils livrés sont prêts à être utilisés (après mise en place du câble si celui -ci n'a pas été fourni par le constructeur°.

Une vérification d'entretien est nécessaire au moins une fois par an :

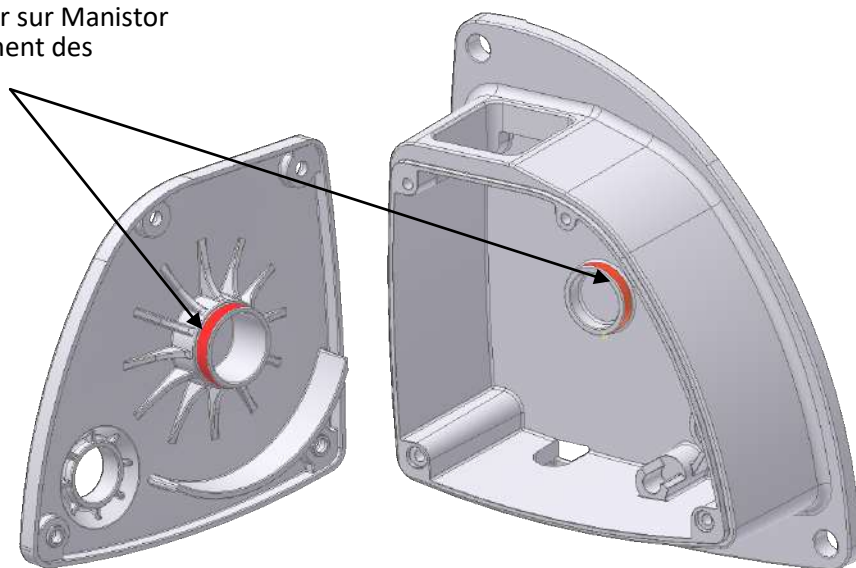
Graisser régulièrement :

- sur Manistor® 100 : les surfaces en frottement avec le tambour (voir schéma ci-après) avec une graisse grade EP.2 pour engrenages ouverts



- sur Manistor[®] 200 : les engrenages avec une graisse grade EP.2 pour engrenages ouverts.

Surfaces à graisser sur Manistor 200. (En complément des engrenages).



Régulièrement, et avant toute utilisation : vérifier l'état du câble, du crochet et de son linguet de sécurité. Si le câble et le crochet ne sont pas fournis avec l'appareil par le constructeur, veiller à ce que le câble et le crochet utilisés garantissent un niveau de sécurité correspondant au coefficient de rupture de 5 (directive Machines 2006/42/CE).

Surveiller régulièrement l'usure des garnitures de frein. Lorsque les cotes ci-dessous ne sont plus respectées, les garnitures doivent être remplacées :

