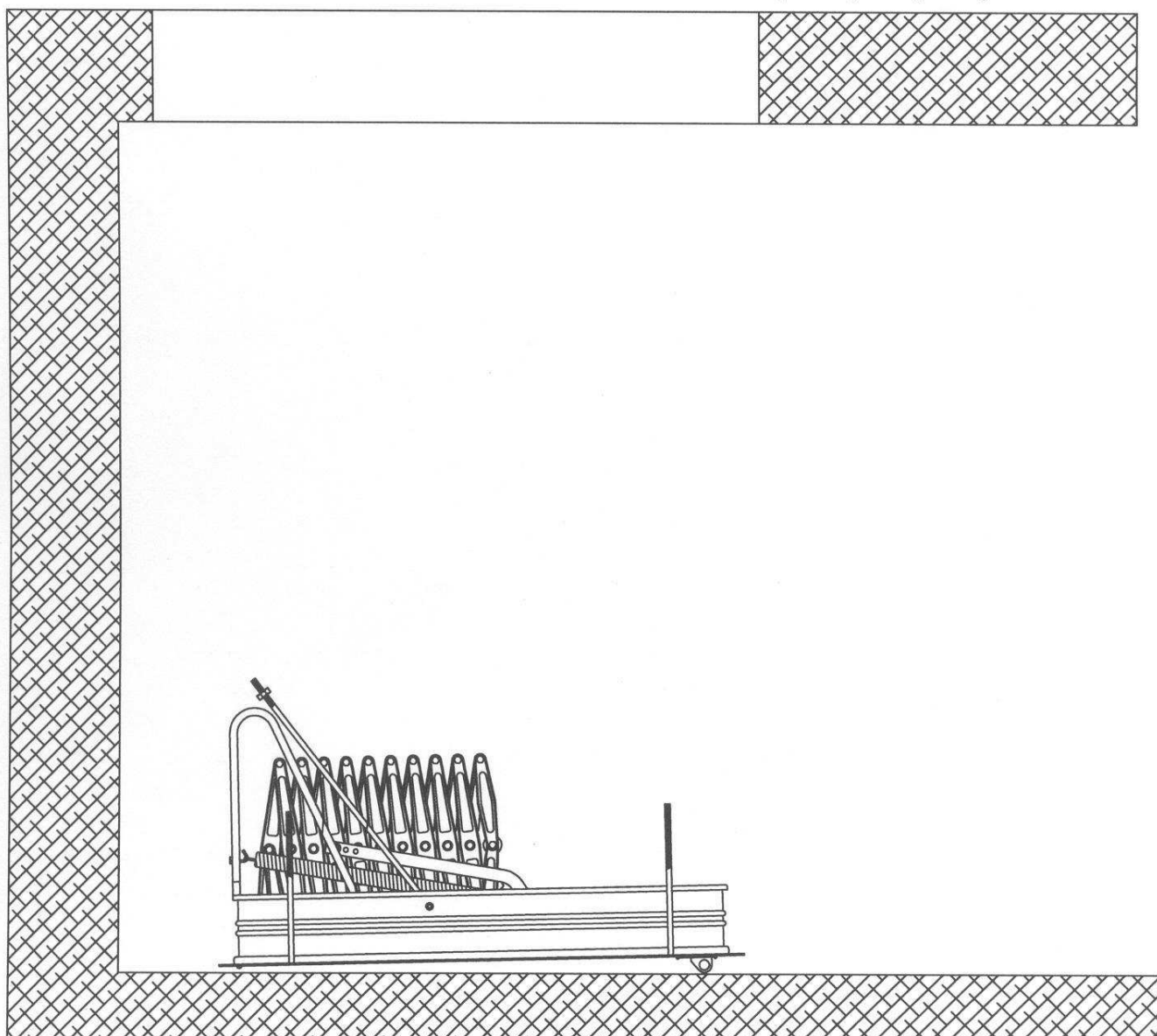
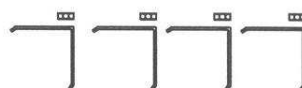
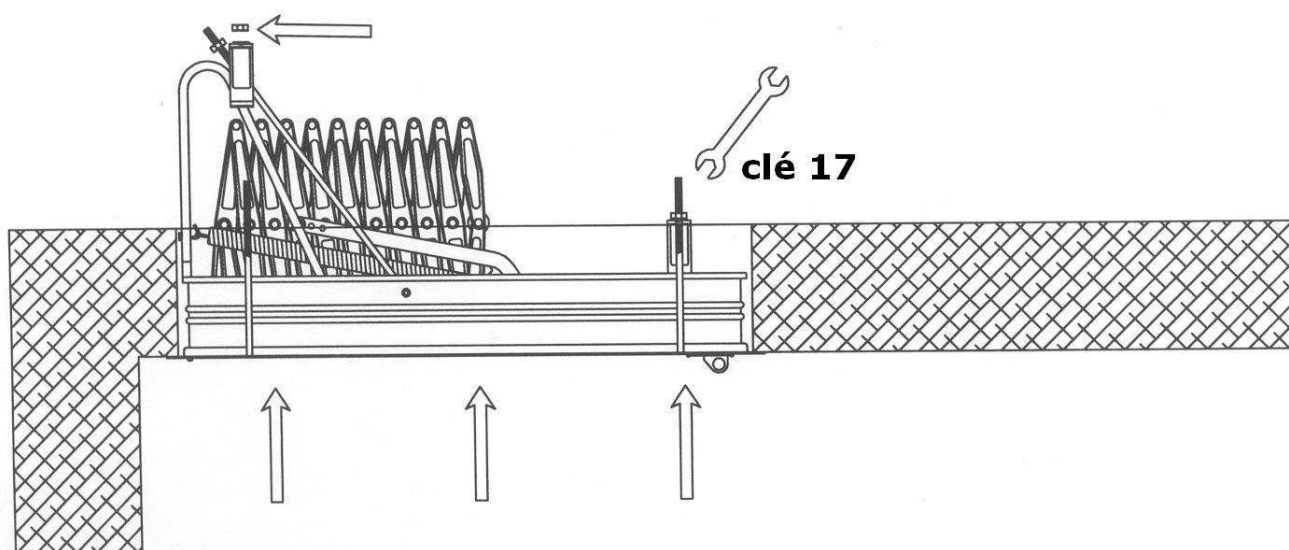


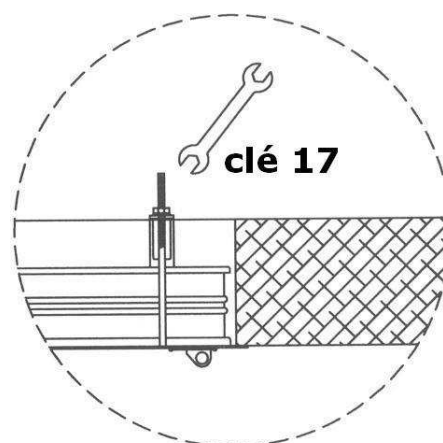
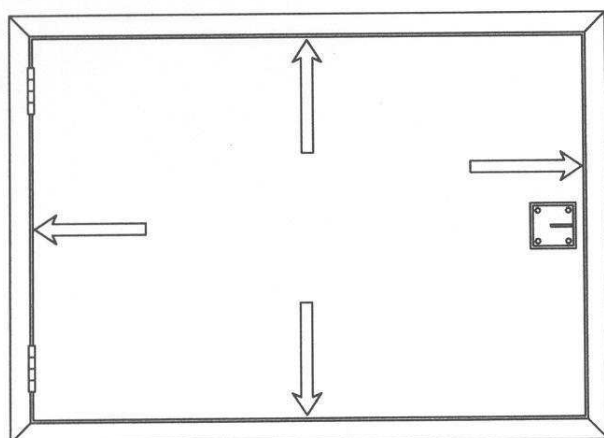
- 1) **Ouvrir l'emballage et laisser dans la pièce inférieure l'escalier et la perche de manoeuvre. Apporter les 4 étriers de fixation à l'étage, avec leurs relatifs écrous 10 ma**



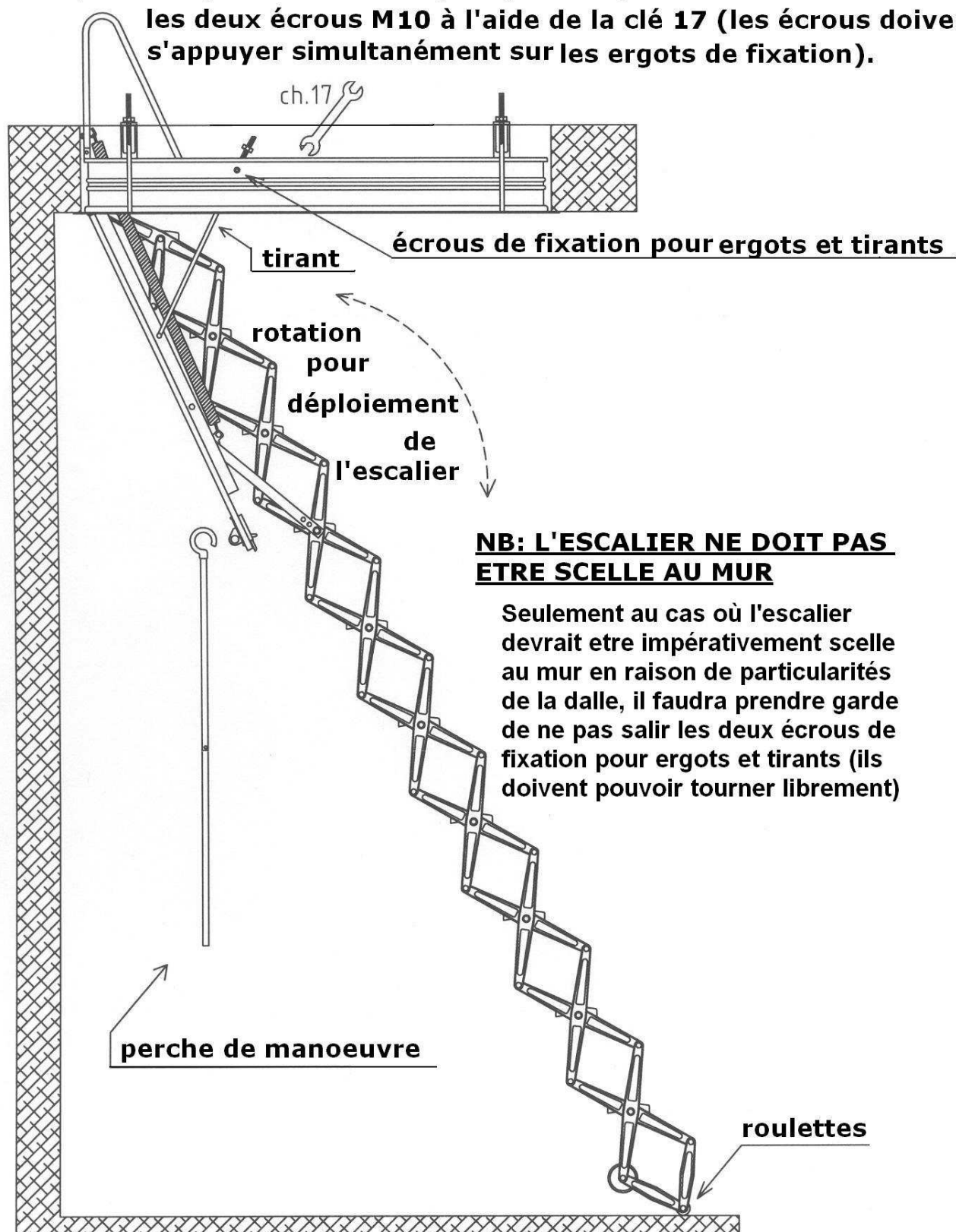
- 2) **A l'aide de supports et de cordes faire glisser par le bas l'escalier dans la trémie. Après ça il faut introduire à la verticale dans les barres filetées et en saillie 10ma les 4 étriers percés. Visser les écrous 10ma avec une clé 17 jusqu'à ce que le rebord du caisson s'encastre parfaitement au sous-plafond (il ne faut pas le serrer de façon définitive).**



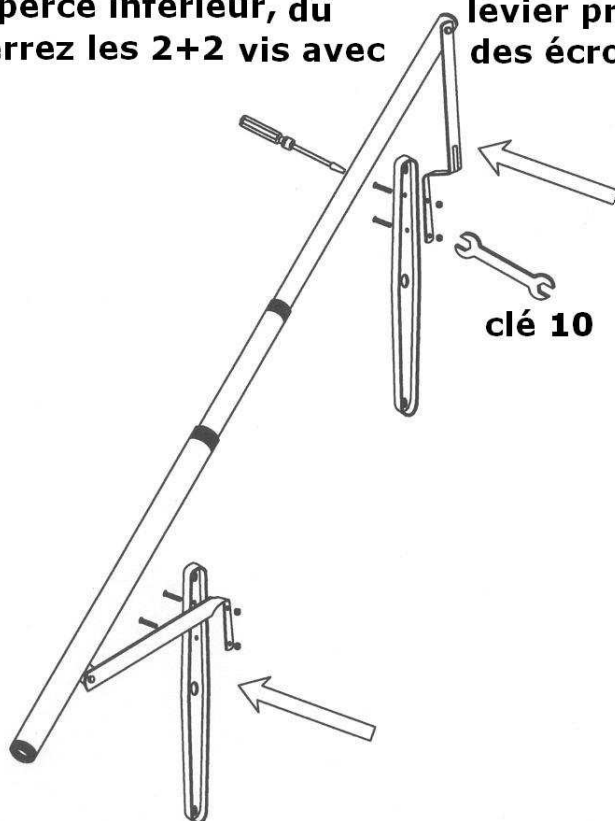
- 3) **Regarder du bas l'escalier (dans sa position repliée ou fermée) et s'assurer que la fissure entre le châssis et le panneau est constante (escalier à angles droits) et que de toute façon le panneau ne touche pas le châssis. Dans la négative, il faut adapter l'escalier par le haut, en effectuant de petits déplacements. Enfin, à l'aide de la clé 17 il faut fixer de façon définitive l'escalier sur la dalle aux écrous 10ma des étriers.**



- 4) A l'aide de la perche de manoeuvre (qui se compose de deux sections), déployer l'escalier par le bas en introduisant le crochet de manoeuvre dans l'anneau en saillie du loquet. Ensuite, tourner et déployer la rampe jusqu'au sol. (Les deux roulettes en nylon doivent être au sol). Au cas où il faudrait adapter l'escalier pour des hauteurs à la limite de ce qui est permis, il faut ajuster les tirants/adaptateurs, en vissant ou dévissant les deux écrous M10 à l'aide de la clé 17 (les écrous doivent s'appuyer simultanément sur les ergots de fixation).



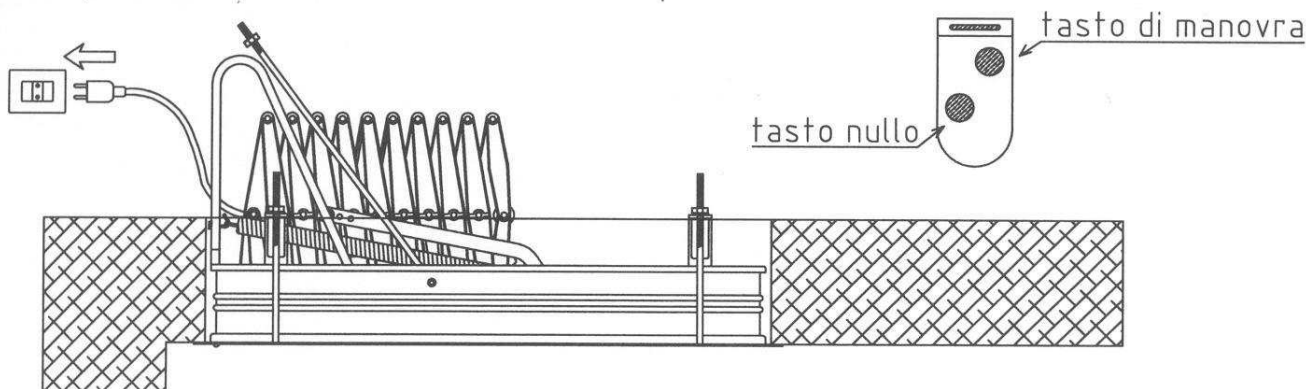
- 5) Si vous devez monter la main courante, qui sera sur votre droite en gravissant l'escalier, montez-la lorsque l'escalier est déployé. Positionnez la main courante à coté de la rampe; le levier en "L" doit être à la hauteur du levier pré-percé inférieur, du levier pré-percé supérieur. A ce moment-là serrez les 2+2 vis avec des écrous à l'aide de tournevis et de la clé 10.

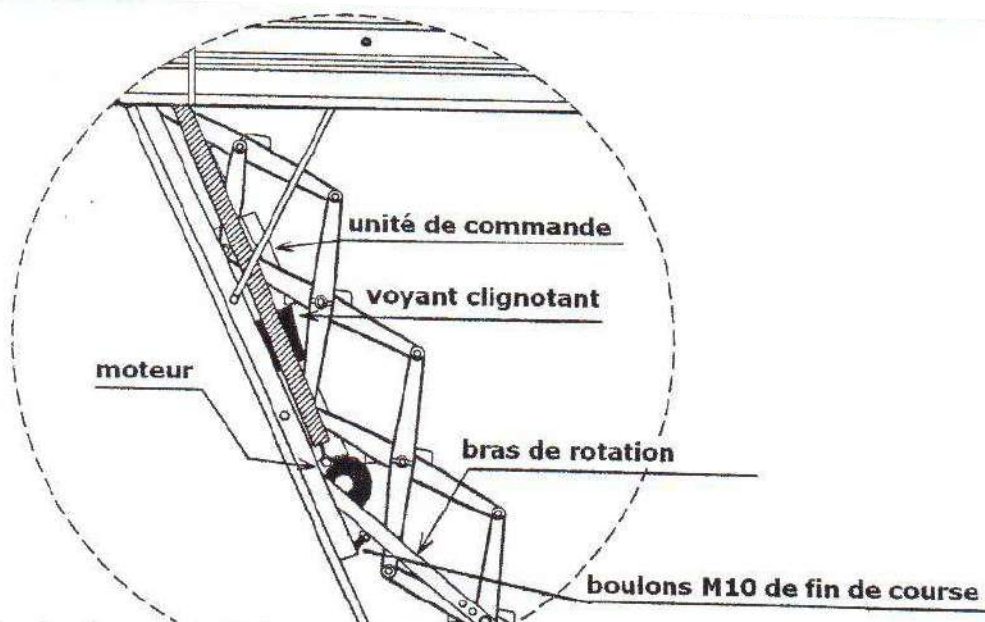


VARIANTE POUR ACI ALLUMIO / MOTORISÉ:

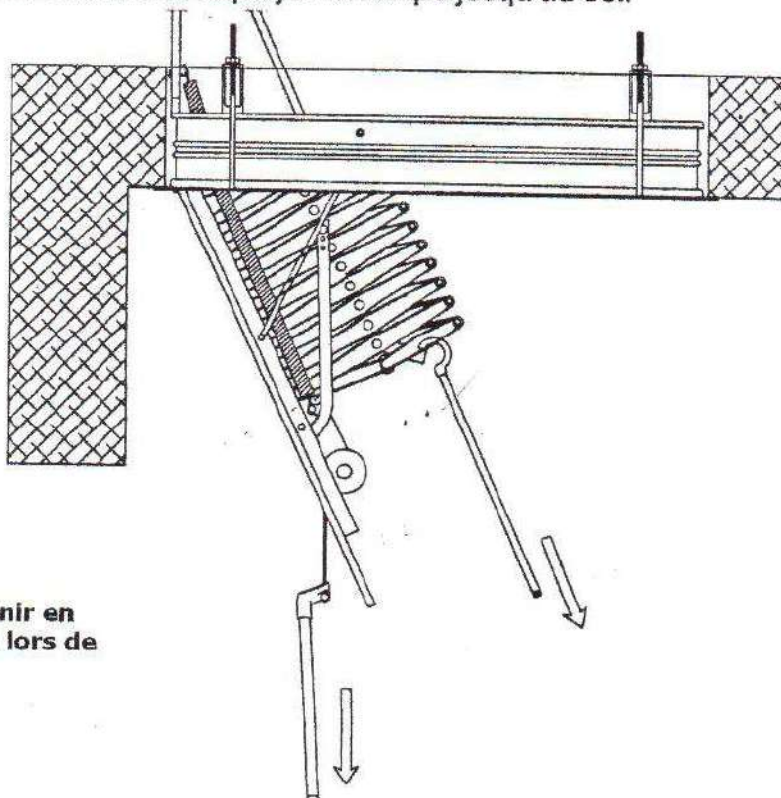
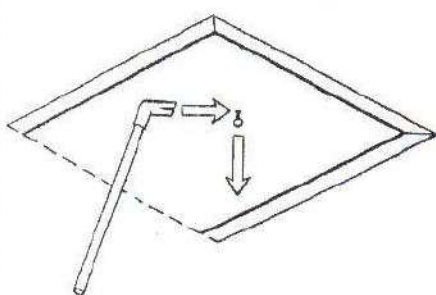
Les points précédents 1-2-3-5 restent valables.

- 6) A l'étage, sur le coté gauche en gravissant l'escalier, enforcer la fiche dans une prise de courant à 220V. Appuyer sur la touche supérieure de la télécommande une seule fois: le voyant clignotant s'allumera, mais la rampe ne bougera pas. L'unité de commande est en train de mémoriser quelques données: patienter jusqu'à ce cycle s'achève. Presser à nouveau la même touche: la rampe s'ouvrira complètement. Les bras de rotation de la rampe seront appuyés sur les boulons m10 de fin de course. Pour replier l'escalier, appuyez encore une fois sur la même touche. Pour arrêter le mouvement de l'escalier avant la fin de la course, il suffit





- 7) S'il faut impérativement déployer l'escalier en cas de panne de courant, on devra suivre les étapes ci-dessous:
- Détacher les deux sections de la perche;
 - À l'aide de la section de la perche à crochet ou fourche tirer la sphère qui se situe au bout du câble d'acier, placée au-dessous du panneau et raccordée au mécanisme de déblocage du moteur ;
 - En maintenant une traction constante, tirer le câble jusqu'à l'ouverture complète du panneau;
 - En maintenant encore la traction au câble, avec le crochet de la perche de manœuvre tirer une marche et déployer la rampe jusqu'au sol.



NB: L'opérateur doit toujours se tenir en position face à l'escalier aussi bien lors de sa montée que de sa descente.