

PTE15NSC

Elektrischer Lithium-Gabelhubwagen mit Wiegesystem

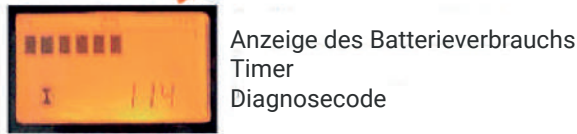
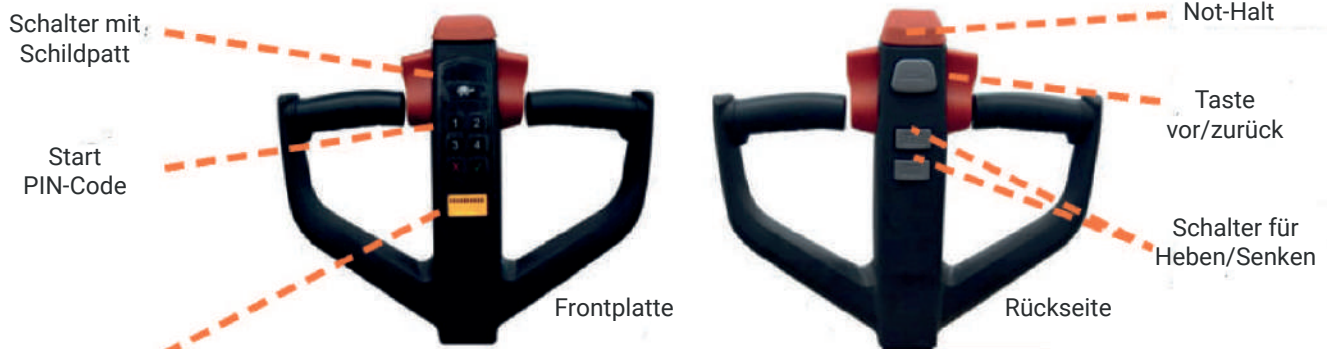
- Tragfähigkeit von 1,5 Tonnen
- Kompaktes, robustes, leichtes und innovatives Design
- Schnelles Aufladen der Batterie in 2 Stunden und 30 Minuten
- Einfach austauschbare Batterie
- Inbetriebnahme mit PIN-Code
- Hochpräzises Wiege-Display
- Serienmäßig mit Stabilisierungsrollen mit



Modell		PTE15NSC	PTE15NSCIMP
Handelsname		EDGE	EDGE
Antriebsart		elektrisch	elektrisch
Führungsart		begleitend	begleitend
Nennleistung	<i>Q(T)</i>	1.5	1.5
Gewicht mit Batterie	<i>kg</i>	180	180
Material Räder		poly(PU)	poly(PU)
Abmessungen Antriebsräder	<i>mm</i>	Ø 210x70	Ø 210x70
Abmessungen der vorderen Rollen	<i>mm</i>	Ø 80x93(Einzelrolle=80x70)	Ø 80x93(Einzelrolle=80x70)
Größe der Stabilisierungsräder	<i>mm</i>	Ø80x30	Ø80x30
Standard-Hub	<i>h3(mm)</i>	115	115
Deichselhöhe in der Min./Max.	<i>h14(mm)</i>	740/1162	740/1162
Minimale Höhe der Gabeln	<i>h13(mm)</i>	88	88
Gesamtlänge	<i>l1(mm)</i>	1560	1560
Länge bis Vorderseite Gabeln	<i>l2(mm)</i>	410	410
Gesamtbreite	<i>b1(mm)</i>	540	540
Gabelabmessungen	<i>s/e/l(mm)</i>	64/182/1150	64/182/1150
Breite der äußeren Gabeln	<i>b5(mm)</i>	562	562
Bodenfreiheit	<i>m2(mm)</i>	21	21
Gangbreite mit Palette 800x1200 lange	<i>Ast(mm)</i>	2000	2000
Wendekreis	<i>Wa(mm)</i>	1387	1387
Fahrgeschwindigkeit ohne/mit Last	<i>km/h</i>	4.4/4.2	4.4/4.2
Hubgeschwindigkeit ohne/mit Last	<i>mm/s</i>	22/15	22/15
Senkgeschwindigkeit ohne/mit Last	<i>mm/s</i>	50/40	50/40
Zulässige Neigung ohne /mit Last	<i>%</i>	16/6	16/6
Betriebsbremse		elektromagnetisch	elektromagnetisch
Fahrmotor, Leistung S2 60 min	<i>kW</i>	0.65	0.65
Hubmotor, Leistung S3 10 %	<i>kW</i>	0.5	0.5
Batteriespannungen/Nennkapazität K5	<i>V/Ah</i>	24/20(24/30 o 24/36 auf Anfrage)	24/20(24/30 o 24/36 auf Anfrage)
Gewicht Batterie	<i>kg</i>	4.6	4.6
Geräuschpegel nach EN 12053, Fahrerohr	<i>dB(A)</i>	<70	<70

Ergonomische und intelligente Deichsel

Die Deichsel EDGE wurde speziell entwickelt, um den Schwerpunkt auf die Ergonomie zu legen. Seine leicht abgerundete Form und die weichen Gummigriffe machen ihn komfortabler. Das Ruder ist mit einem LCD-Display und einem PIN-Code für den Start ausgestattet. Das Ruder ist mit einer Gasfeder für mehr Flexibilität ausgestattet. Sie ist auch mit einem Geschwindigkeitsreduzierungssystem ausgestattet, das eingestellt werden kann, um die Geschwindigkeit in Kurven zu reduzieren, so dass Sie immer sicher arbeiten können.



RFID-Zugangskarte auf PTE20N (auf Anfrage auf PTE15N)

Die RFID-Karte ermöglicht einen schnelleren Zugang zu den Geräten und ist ideal, wenn ein Hubwagen von mehreren Bedienern verwendet werden soll.

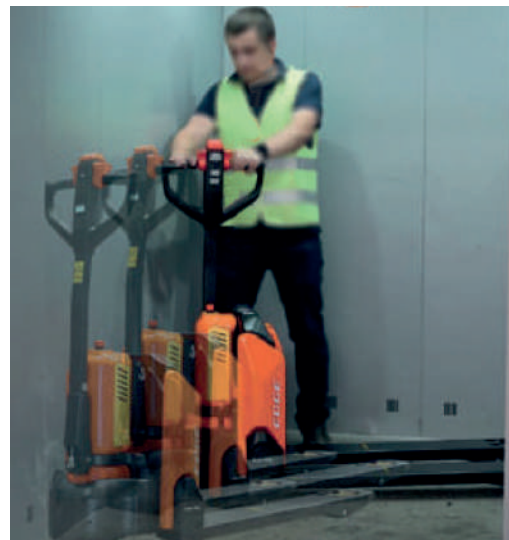
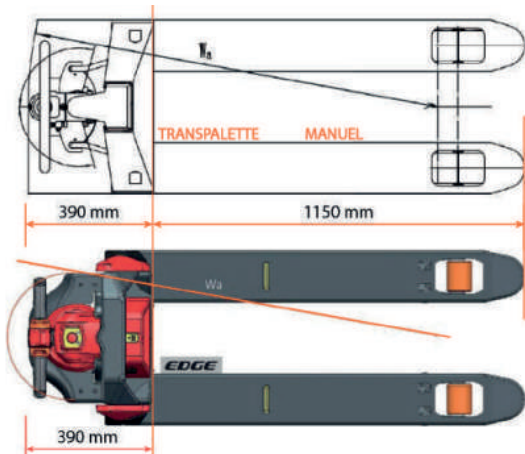


Ein sehr handlicher Hubwagen

Die Gesamtlänge des PTE15N ist geringer als bei einem Standard-Handhubwagen, wobei die Gabeln gleich bleiben.

Er hat einen kleinen Wendekreis, was ihn zu einem der handlichsten Elektro-Hubwagen auf dem Markt macht.

Modell	Gesamtlänge	Wendekreis
PTE15N	1530 mm	1330 mm
PTE20N	1536 mm	1336 mm



Der neue EDGE ist serienmässig mit einem System ausgestattet, das es ermöglicht, sich mit dem Lenker in senkrechter Position (90°) zu bewegen. Ideal für enge Räume (Aufzüge, enge Flure etc.).

Lithium-Batterie

Die Hubwagen PTE15N und PTE20N sind mit wartungsfreien Lithium-Batterien ausgestattet. Optional sind Batterien mit höherer Kapazität für eine Vielzahl von Anwendungen erhältlich. Dank der Schnelllade- und Gelegenheitsladefunktionen (Laden, wann immer Sie wollen) kann die Betriebszeit erheblich verlängert werden. Alle Batterien sind sicher in den dafür vorgesehenen Fächern untergebracht. Sie können nicht verschoben werden. Die Zuverlässigkeit der Stromversorgung ist gewährleistet.

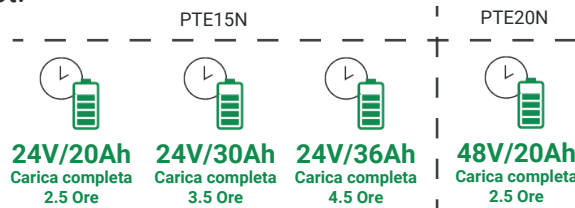


Lithium-Ionen-Akku

Der PTE15N verfügt serienmäßig über eine Lithium-Ionen-Batterie mit 24 V/20 Ah und auf Wunsch mit 30 oder 36 Ah.

Verdoppelte Arbeitszeit

Die Leichtigkeit des Akkus (max. 3,6 kg) und das schnelle und einfache Akkuwechselsystem ermöglichen es, die Arbeitszeit in wenigen Sekunden zu verdoppeln. Das geringe Gewicht des Akkus wird durch die Verwendung eines Lithium-Ionen-Akkus mit einem hohen Verhältnis von Energiedichte zu Eigengewicht erreicht.



Ladebuchse direkt am Akku

Die Batterie kann in nur 2,5 Stunden vollständig aufgeladen werden und hat eine Laufzeit von ca. 3 Stunden.

Das integrierte BMS-System überwacht alle wichtigen Batterieparameter, um eine optimale Leistung und lange Lebensdauer zu gewährleisten. Das Batteriegehäuse besteht zu 70 % aus ABS und zu 30 % aus Glasfaser..



Einfache Positionierung

Die Positionierung des Akkus im Gehäuse ist schnell, einfach und sicher dank eines speziell entwickelten Führungssystems.

Empfehlung R.367 der CNAM

Es wird empfohlen, einen elektrischen Hubwagen für alle Palettenmanipulationen von mehr als 360 kg für das weibliche Personal und 600 kg für das männliche Personal zu verwenden.



Hochwertigen Materialien

Der Staplerbatteriebehälter besteht zu 70% aus Glasfaser und zu 30% aus ABS.

Alle Lithium-Ionen-Batterien sind mit einem Batteriemanagementsystem (BMS) ausgestattet, das die obligatorische Überwachung aller wichtigen Batterieparameter während des Ladevorgangs und des Betriebs ermöglicht.

Diese Kontrolle gewährleistet die Sicherheit der Lithium-Ionen-Batterie während ihrer gesamten Lebensdauer. Die Batterien sind nach internationalen Sicherheitsstandards für den Transport (See- und Lufttransport) und Nutzungsstandards zertifiziert. Das BMS kommuniziert über CAN-BUS mit dem Steuerungssystem des Hubwagens.

Die Unterstützung für CAN-BUS-Protokolle ermöglicht die Überwachung und Diagnose des Batteriezustands mithilfe einer speziellen Software, die unseren Partnern zur Verfügung gestellt wird.