



## GERBEUR À UN MÂT

Le RX est le gerbeur le plus compact de la gamme. Equipé d'un mât central simple, entièrement électrique, adapté pour des charges jusqu'à 1.000 kg, le RX est confortable et sûr, avec de faibles coûts de maintenance grâce à une conception robuste et un accès facile pour l'entretien. Le RX allie compacité et ergonomie, offrant un large éventail d'applications : mise à niveau, mise en rayon, déchargement d'un petit camion... il est prévu pour un usage semi-intensif, non continu.



## RX EVO GEL

La version EVO GEL est équipée de batterie plus puissante de type gel permettant une plus grande autonomie et un plus grand nombre de cycles de charge. Le timon ergonomique ABS offre une prise en main confortable. Une carte électronique spécifique contrôle le mouvement de fourche pour plus de souplesse.



## ÉVOLUTION DU TIMON

Timon ergonomique en technopolymère entièrement intégré avec comme équipement standard, le contrôle proportionnel de la montée/descente par commandes papillon, le bouton-poussoir de sécurité, le klaxon, le bouton tortue, le compteur horaire et l'indicateur décharge batterie.



## MODE TORTUE

Cette fonction permet une utilisation dans les espaces étroits : il permet la manœuvre avec le timon en position verticale. Cette fonction est activée en appuyant sur le bouton tortue situé sur le timon. La vitesse de déplacement est alors limitée. Relâchez le bouton pour désactiver cette fonction.



## POLYVALENCE

Idéal pour déplacer des marchandises, il peut être aussi utilisé comme table élévatrice afin de réduire les efforts de l'opérateur qui doit, par exemple, alimenter un poste de travail, un rayon ou une étagère. Les fourches d'une épaisseur de 60 mm permettent de rentrer facilement sous une palette tout en travaillant en hauteur.



## MAINTENANCE SIMPLIFIÉE

Carter ABS renforcé / capot avec compartiments de rangement sur le dessus, facilement démontable pour accélérer les opérations de maintenance. L'accès à la partie inférieure permet un démontage rapide du réducteur, des stabilisateurs et du timon sans avoir à soulever la machine.



## ERGONOMIQUE

Timon ergonomique placé latéralement pour augmenter la visibilité. Le RX résout parfaitement le problème de manutention en espace étroit.



## PACK BATTERIE GEL

L'utilisation de batteries GEL rend la machine extrêmement flexible dans chaque application, grâce aux multiples avantages de la technologie GEL, tels que :

- Sans entretien (pas de remplissage)
- Longue durée de vie
- Nombre élevé de cycles de charge (CEI 60254-1)
- Protection contre les décharges profondes/totales
- Faible taux d'auto-décharge
- Durée de conservation supérieure
- Aucune stratification acide



## MISE A NIVEAU AUTOMATIQUE (EN OPTION)

Ce dispositif permet une mise à niveau automatique des fourches et l'abaissement de celles-ci en fonction de la hauteur de la charge.

Le positionnement du capteur est simple et réglable grâce aux aimants, il peut être fixé sur les deux côtés du mât pour une ergonomie maximale.

Chaque mouvement est signalé par un avertisseur sonore pour la sécurité de l'opérateur.

Cette option peut être également proposée en accessoire sur toute la gamme RX EVO.



## Description

|                           |                |    |      |
|---------------------------|----------------|----|------|
| Fabricant                 | PR INDUSTRIAL  |    |      |
| Mode de translation       | Électrique     |    |      |
| Système de conduite       | Accompagnement |    |      |
| Capacité nominale         | Q              | kg | 1000 |
| Centre de gravité         | c              | mm | 600  |
| Déport avant de la charge | x              | mm | 786  |
| Empattement               | y              | mm | 1165 |

## Poids

|  |    |     |
|--|----|-----|
| Poids de service (batterie incluse)    | kg | 345 |
| Charge par essieu avec charge, arrière | kg | 934 |
| Charge par essieu avec charge, avant   | kg | 411 |
| Charge par essieu sans charge, avant   | kg | 246 |
| Charge par essieu sans charge, arrière | kg | 99  |

## Châssis/Roues

|  |            |     |
|--|------------|-----|
| Roues, avant   | CAOUTCHOUC |     |
| Roues stabilisatrices - Avant                        | POLY C.    |     |
| Roues arrière  | POLY C.    |     |
| Dimensions roues, avant - Largeur                    | mm         | 50  |
| Dimensions roues, avant - Diamètre                   | mm         | 186 |
| Dimensions roues, arrière - Diamètre                 | mm         | 82  |
| Dimensions roues, arrière - Largeur                  | mm         | 70  |
| Dimensions des roues avant stabilisatrice - Diamètre | mm         | 125 |
| Dimensions des roues avant stabilisatrice - Largeur  | mm         | 45  |
| Taille roues : pneu arrière - Q.té (X=conduite)      | nr         | 2   |
| Taille roues : pneu avant - Q.té (X=conduite)        | nr         | 1x  |
| Voie avant   | b10 mm     | 505 |
| Voie arrière   | b11 mm     | 410 |

## Dimensions

|   |          |      |
|---|----------|------|
| Hauteur, mât abaissé                                | h1 mm    | 1270 |
| Elevation libre et normale                          | h2 mm    | 810  |
| Hauteur de levage                                   | h3 mm    | 810  |
| Hauteur, mât déployé                                | h4 mm    | 1270 |
| Hauteur du timon en position de conduite max        | h14 mm   | 1338 |
| Hauteur du timon en position de conduite min        | h14 mm   | 968  |
| Hauteur du sol                                      | h13 mm   | 90   |
| Longueur totale                                     | l1 mm    | 1675 |
| Longueur tablier                                    | l2 mm    | 522  |
| Largeur totale                                      | b1/b2 mm | 794  |
| Dimensions fourches                                 | s mm     | 60   |
| Dimensions des fourches (largeur)                   | e mm     | 150  |
| Dimensions des fourches (longueur)                  | l mm     | 1153 |
| Largeur du tablier                                  | b3 mm    | 650  |
| Distance entre les bras de fourche                  | b5 mm    | 560  |
| Garde au sol au milieu de l'empatement              | m2 mm    | 20   |
| Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur) | Ast mm   | 2120 |
| Rayon de braquage                                   | Wa mm    | 1344 |

## Performances

|                                    |                 |      |
|------------------------------------|-----------------|------|
| Vitesse de déplacement avec charge | Km/h            | 3.7  |
| Vitesse de déplacement à vide      | Km/h            | 4.3  |
| Vitesse de levée avec charge       | m/s             | 0.12 |
| Vitesse de levée sans charge       | m/s             | 0.21 |
| Vitesse de descente avec charge    | m/s             | 0.25 |
| Vitesse de descente sans charge    | m/s             | 0.21 |
| Pente maxi en charge               | %               | 10   |
| Pente maxi à vide                  | %               | 15   |
| Frein de service                   | REVERSE CURRENT |      |

## Moteurs électriques

|   |       |      |
|---|-------|------|
| Puissance du moteur de traction           | kW    | 0.35 |
| Puissance du moteur de levage             | kW    | 2.2  |
| Type de batterie                          | Type  | GEL  |
| Tension de la batterie                    | V     | 24   |
| Capacité de la batterie, Mini             | Ah    | 50   |
| Capacité de la batterie, Max              | Ah    | 50   |
| Poids de la batterie, Mini                | kg    | 38   |
| Poids de la batterie, Max                 | kg    | 38   |
| Consommation d'énergie selon le cycle VDI | kWh/h | 0.45 |
| Niveau sonore à l'oreille du cariste      | dBA   | 63   |

Batterie et chargeur intégrés

