

PSE12NMLI "EDGE"



Transpalette électrique à levée ergonomique lithium avec mât poutre, levée initiale et une capacité de charge de 1200 kg

AVANTAGES

- Très grande visibilité grâce à son mât poutre
- Grande maniabilité
- Compact et léger
- Batterie lithium à charge rapide
- Chargeur intégré 25 Ah
- Conception robuste et éprouvée



PSE12NM1600LI



Timon ergonomique et intelligent



Timon vertical

La fonction de conduite avec le timon en position verticale facilite le travail dans une zone confinée sans compromettre la sécurité.

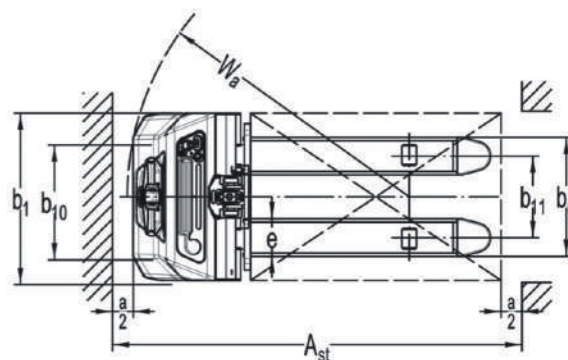
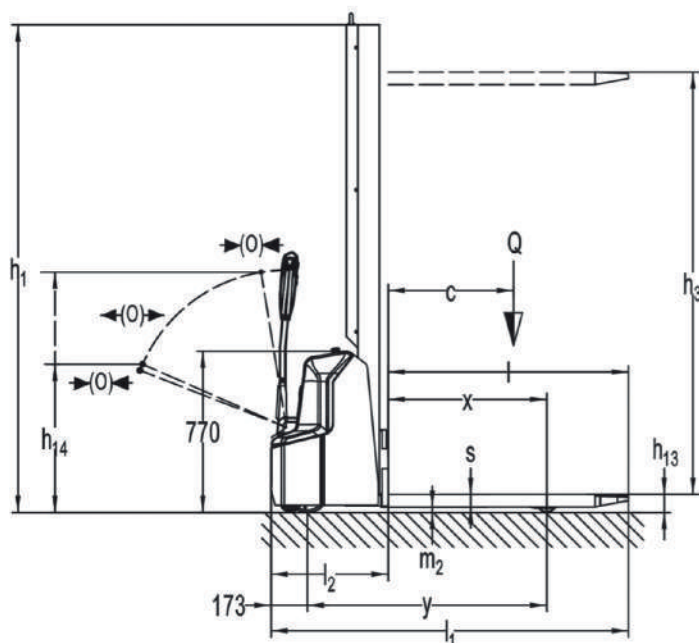


La robustesse du timon s'explique par le fait qu'il est composé à 65% de fibre de verre.



Capot en acier

Le capot principal est en acier avec une épaisseur de 1,5 mm.



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé $h1$ (mm)	Levée libre $h2$ (mm)	Levée standard $h3$ (mm)	Hauteur de mât déployé $h4$ (mm)	Poids (kg)
PSE12NMLI						
PSE12NM800LI	Poutre	1240	800	800	1240	551
PSE12NM1190LI		1840	1190	1190	1840	580
PSE12NM1600LI		2007	1600	1600	2007	591

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

				PSE12NMLI
Caractéristiques	1.2	Référence ♦ Modèle		PSE12NMLI
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		accompagnant
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,2
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	760
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1147
Poids	2.1	Poids avec batterie	kg	voir tableau ci-contre
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	490/1210
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	355/145
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)
	3.2	Dimensions roue motrice	$\varnothing \times w(mm)$	$\varnothing 210 \times 75$
	3.3	Dimensions galets avant	$\varnothing \times w(mm)$	$\varnothing 84 \times 93$
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\varnothing \times w(mm)$	$\varnothing 100 \times 50$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1/2
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	550
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	400
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.6	Levée Initiale	$h5(mm)$	120
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	710/1150
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	86
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1710
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	560
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	800
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	570
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	24
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2197
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2145
4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1350	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	4,2/4,5
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	110/140
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	110/130
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	5/10
	5.10	Frein de service		électromagnétique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 7,5%	kW	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/60 Li-ion
	6.5	Poids de la batterie	kg	17
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,8
Divers	8.1	Type de transmission		DC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN 12053	dB(A)	<70

CAPACITÉS RÉSIDUELLES

SX ♦ Simplex

DX ♦ Duplex

TX ♦ Triplex

SL ♦ Longérons encadrants

FFL ♦ Grande levée libre

LI ♦ Levée initiale

LP ♦ Levée proportionnelle

DA ♦ Direction assistée

SC ♦ Pesage intégré

CP ♦ Code Pin

PSE12NMLI

PSE12NM800LI

PSE12NM1190LI

PSE12NM1600LI



PSE12NM800LI				PSE12NM1190LI				PSE12NM1600LI			
h3 (mm)	Q (kg)			h3 (mm)	Q (kg)			h3 (mm)	Q (kg)		
	800	1200	1000		11900	1200	1000		1600	1200	1000
cdg (mm)	600	700	cdg (mm)	600	700	cdg (mm)	600	700			