



Le nouveau LX (Ed II) est un outil robuste et fiable qui comble le fossé entre le matériel à usage peu intensif et le matériel à usage très intensif pour les opérations de manutention quotidiennes. En raison de son autonomie et de son faible entretien, le gerbeur LX est adapté aux environnements comme les centres logistiques, les terminaux, les zones de production et de fabrication. De plus, le nouveau timon équipé de la double commande et du contrôle proportionnel de la montée/descente améliore l'utilisation et la maniabilité de l'appareil.

TRIPLEX FREELIFT

La combinaison de 3 sections de levage avec les deux cylindres latéraux du mât triplex et le cylindre d'élévation centrale permet une levée libre (h2): possibilité de lever les fourches sans changement de la hauteur minimale du gerbeur (h1) pour travailler dans des containers ou des entrepôts à plafonds bas.



CONTROLEUR ZAPI

La technologie AC garantit une meilleure efficacité et une plus longue durée de charge de la batterie tout en réduisant les coûts de maintenance. L'absence de balais, la configuration simple de la structure moteur et la possibilité d'ajuster les paramètres augmentent également la fiabilité de la machine.



ÉVOLUTION DU TIMON

Timon ergonomique en technopolymère entièrement intégré avec comme équipement standard, le contrôle proportionnel de la montée/descente par commandes papillon, le bouton-poussoir de sécurité, le klaxon, le bouton tortue, le compteur horaire et l'indicateur décharge batterie.



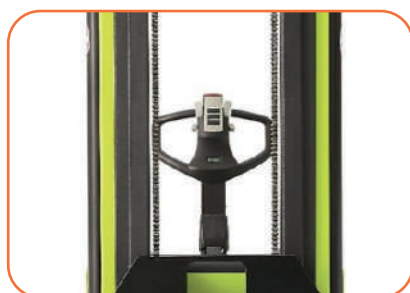
MANŒUVRABILITÉ

La manœuvrabilité du nouveau LX a été améliorée par la réduction de la largeur totale de 850 à 800 mm et par les roues stabilisatrices intégrées dans la structure du châssis même lors du pivotement, permettant à l'opérateur de manipuler des marchandises dans des espaces et couloirs étroits.



VISIBILITÉ

Le large mât combiné au timon central pour une meilleure visibilité et maniabilité



COMPARTEMENT BATTERIE

Le compartiment à batterie, séparé, permet l'installation d'une batterie de traction (225Ah - 300Ah). L'accès est facilité par le carter à charnière. En option: système de remplissage automatique, chargeur externe haute fréquence qui peut être facilement connecté grâce à la prise Anderson.



MAINTENANCE SIMPLIFIÉE

Par démontage du capot vous avez accès aux systèmes hydraulique et électrique ainsi qu'aux roues motrices et stabilisatrices.



SECURITE DE L'OPÉRATEUR

Le gerbeur LX peut être équipé d'une plateforme rabattable très pratique pour couvrir de moyennes distances et pour des applications intensives.



Description			
Fabricant	PR INDUSTRIAL		
Mode de translation	Électrique		
Système de conduite	Accompagnement		
Capacité nominale	Q	kg	1400
Centre de gravité	c	mm	600
Déport avant de la charge	x	mm	797
Empattement	y	mm	1436
Poids			
Poids de service (batterie incluse)		kg	1262
Poids de service, avec plate-forme - batterie incluse		kg	1302
Charge par essieu avec charge, arrière		kg	1727
Charge par essieu avec charge, avant		kg	935
Charge par essieu sans charge, avant		kg	849
Charge par essieu sans charge, arrière		kg	413
Châssis/Roues			
Roues, avant	CAOUTCHOUC		
Roues stabilisatrices - Avant	POLY.C		
Roues arrière	POLY.C.		
Dimensions roues, avant - Largeur		mm	101
Dimensions roues, avant - Diamètre		mm	250
Dimensions roues, arrière - Diamètre		mm	82
Dimensions roues, arrière - Largeur		mm	70
Dimensions des roues avant stabilisatrice - Diamètre		mm	100
Dimensions des roues avant stabilisatrice - Largeur		mm	38
Taille roues : pneu arrière - Q.té (X=conduite)		nr	4
Taille roues : pneu avant - Q.té (X=conduite)		nr	1x
Voie avant	b10	mm	586
Voie arrière	b11	mm	390

Dimensions		
Hauteur, mât abaissé	h1 mm	2294
Elevation libre et normale	h2 mm	1675
Hauteur de levage	h3 mm	5025
Hauteur, mât déployé	h4 mm	5644
Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1390
Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	990
Hauteur du sol	h13 mm	90
Longueur totale	l1 mm	1966
Longueur globale avec plate-forme abaissée	l1 mm	2550
Longueur globale avec plate-forme relevée	l1 mm	2090
Longueur tablier	l2 mm	816
Longueur totale avec plate-forme abaissée	l2 mm	1400
Longueur totale avec plate-forme relevée	l2 mm	940
Largeur totale	b1/b2 mm	800
Dimensions fourches	s mm	70
Dimensions des fourches (largeur)	e mm	170
Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1150
Largeur du tablier	b3 mm	644
Distance entre les bras de fourche	b5 mm	560
Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	20
Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	2380
Largeur du couloir de travail avec plate-forme abaissée	Ast mm	2964
Largeur du couloir de travail avec plate-forme levée	Ast mm	2510
Rayon de braquage	Wa mm	1613
Rayon de braquage avec plate-forme abaissée	Wa mm	2196
Rayon de braquage avec plate-forme levée	Wa mm	1742
Performances		
Vitesse de déplacement avec charge	km/h	6.0
Vitesse de déplacement à vide	km/h	6.0
Vitesse de déplacement avec charge avec plate-forme abaissée	km/h	6.0
Vitesse de déplacement à vide avec plateforme abaissée	km/h	6.0
Vitesse de déplacement avec charge avec plate-forme ou fourches en position levée	km/h	6.0
Vitesse de déplacement à vide avec plate-forme ou fourches en position levée	km/h	6.0
Vitesse de levée avec charge	m/s	0.14
Vitesse de levée sans charge	m/s	0.28
Vitesse de descente avec charge	m/s	0.34
Vitesse de descente sans charge	m/s	0.40
Pente maxi en charge	%	5
Pente maxi à vide	%	10
Frein de service	REVERSE CURRENT BRAKING	

Moteurs électriques		
Puissance du moteur de traction	kW	1.2
Puissance du moteur de levage	kW	3.2
Type de batterie	Type	Traction (C5)
Tension de la batterie	V	24
Capacité de la batterie, Mini	Ah	225
Capacité de la batterie, Max	Ah	300
Poids de la batterie, Mini	kg	270
Poids de la batterie, Max	kg	270
Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h	1.17
Niveau sonore à l'oreille du cariste	dBA	67
Capacité résiduelle		
Hauteur d'élévation (H3) 3300 mm	kg	1400
Hauteur d'élévation (H3) 3600 mm	kg	1200
Hauteur d'élévation (H3) 4000 mm	kg	1000
Hauteur d'élévation (H3) 4200 mm	kg	800

