

Transpalette électrique

PTE15N PRO PTE20N PRO

EDGE



Transpalette électrique lithium avec
une capacité de charge de 1500 et 2000 kg



INTRODUCTION

Les nouveaux modèles de transpalettes électriques "EDGE" PTE15N PRO et PTE20N PRO sont à la pointe de l'innovation. Ils sont la combinaison parfaite entre la compacité d'un transpalette manuel et l'efficacité d'un transpalette électrique. Le tout, alimenté par une batterie lithium-ion.

Le nouveau transpalette électrique qui révolutionne les standards du marché

- Équipé d'un réel BMS répondant à la norme « EN62619 »
- Batterie lithium-ion 24 V / 40 Ah, équipée d'un système de chauffe intégré
- Recharge possible jusqu'à -15°C
- Chargeur rapide 12Ah
- Station de chargement HUB-EDGEPRO (en option)
- Conduite timon droit à 90° de série
- Système de réduction de vitesse automatique dans les virages
- 6 heures d'autonomie

AVANTAGES

- Conception ultra-compacte, légère, seulement 125kg
- Autonomie moyenne de 5h
- Batterie IP65 interchangeable très facilement
- Timon (IP65) ergonomique sur vérin à gaz
- Écran LCD et démarrage code PIN
- Équipé de série de galets stabilisateurs sur amortisseurs

COMPOSANTS HAUT DE GAMME

- Variateur CURTIS
- Frein INTORQ
- Technologie CANBUS



Système de verrouillage de la batterie par verrou à code (Antivol) de série



Roue Polyuréthane anti-dérapante Ø210 mm x 70mm de série



Dossier de charge (en option)



Transpalette électrique

TIMON ERGONOMIQUE ET INTELLIGENT

De série sur PTE15N PRO et PTE20N PRO



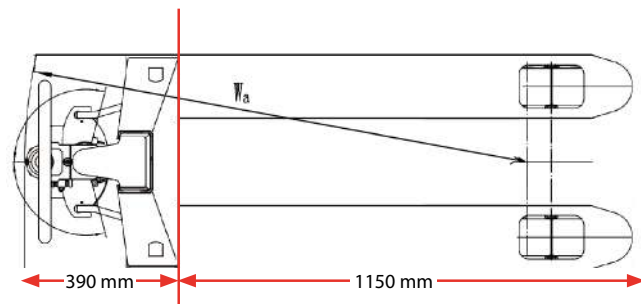
Interrupteur soft-touch droitier / gaucher



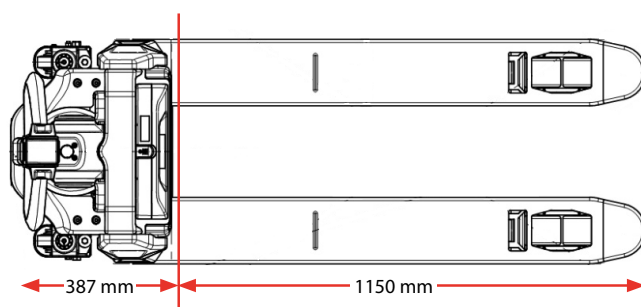
Ecran LCD et démarrage par code PIN



Nouveau design ergonomique visant à réduire les TMS



TRANSPALETTE MANUEL



TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE

PTE15NPRO

La carte d'accès RFID est de série sur le PTE20N PRO et en option sur le PTE15NPRO

La carte RFID offre un accès plus rapide à l'équipement et est idéale pour les applications lorsque le transpalette doit être utilisé par différents opérateurs



Le timon du EDGE PRO a été spécialement conçu en mettant l'accent sur l'ergonomie. Sa forme est légèrement arrondie et a été spécialement conçue pour s'adapter parfaitement à la morphologie de la main de l'opérateur.

Le timon intègre un écran LCD et un démarrage par code PIN.

Le timon du EDGE PRO est équipé d'un vérin à gaz, pour une plus grande souplesse.

Il est aussi équipé d'un système de réduction de vitesse paramétrable dans les virages pour toujours travailler en sécurité.



Modèle	Longueur totale	Rayon de giration	Poids de service
PTE15N PRO	1537 mm	1336 mm	125 kg
PTE20N PRO	1543 mm	1342 mm	149 kg

La longueur totale du PTE15N PRO est inférieure à celle d'un transpalette manuel standard et ce, en gardant les mêmes longueurs de fourches.

Le rayon de giration du EDGE PRO n'est seulement que de 1336mm avec les fourches en position haute, ce qui fait de lui l'un des transpalettes électriques les plus maniables du marché.

Le nouveau EDGE PRO est équipé de série d'un système lui permettant de se déplacer avec le timon à la verticale (90°). Idéal pour les espaces restreints (ascenseurs, allées étroites...).





CHÂSSIS ROBUSTE AU DESIGN INNOVANT

Robuste et compact sont les mots qui caractérisent le mieux le châssis du nouveau EDGE PRO. Tout a été pensé pour augmenter la robustesse du matériel et ce, en conservant un poids extrêmement réduit, 125 kg.



Capacité élevée, jusqu'à 2000 kg
Grande capacité de franchissement

Modèle	Pente maxi avec charge	Pente maxi sans charge
PTE15N PRO	6 %	16 %
PTE20N PRO	7 %	16 %

Châssis en acier

Les différents éléments du châssis sont en acier et démontables, ce qui confère au PTE15N PRO et PTE20N PRO une plus grande robustesse mais aussi une multitude de possibilités de personnalisations.



Design des fourches

Le design des fourches a été particulièrement étudié pour faciliter l'entrée et la sortie des palettes.

Le design en C des fourches lui confère une plus grande robustesse.



Stabilisateur sur amortisseurs

Le carénage bas arrière du EDGE est en acier pour, à la fois, mieux protéger l'utilisateur et le groupe moto-réducteur.



Transpalette électrique

BATTERIE LITHIUM-ION

Les transpalettes **PTEPRO** sont équipés de batteries Li-ion sans entretien, des capacités en option pour diverses applications sont disponibles.

Le poids léger de la batterie (max. 8,7 kg) ainsi que le système simple et rapide du remplacement de la batterie permettent de doubler le temps de travail en quelques secondes.

Le boîtier des batteries pour transpalette est composé de 70% de fibre de verre et de 30% d'ABS .



Li-Ion
BATTERY TECHNOLOGY

Autonomie moyenne constatée

PTE15NPRO



24V/40Ah

6h00

PTE20NPRO



48V/20Ah

3h00

Recharge complète

PTE15NPRO



24V/40Ah

3h30

75% en 1h15

PTE20NPRO



48V/20Ah

2h30

75% en 40min

Recommandation R.367 de la CNAM

Préconise l'utilisation d'un transpalette électrique pour toutes manipulations de palettes supérieures à 360 kg pour le personnel féminin et à 600 kg pour le personnel masculin.

Le système **BMS** intégré (**Battery Management System**) contrôle tous les paramètres importants de la batterie afin de lui procurer le meilleur rendement et une durée de vie accrue. Il répond à la norme **EN62619**.



Toutes les batteries

Li-ion sont équipées

d'un système de gestion

de la batterie embar-

qué (**BMS**), qui assure un contrôle obligatoire de tous les paramètres importants de la batterie pendant la charge et le fonctionnement.

Avec ce contrôle, la sécurité de la batterie Li-ion pendant tout le cycle de vie est garantie. Les batteries Li-ion sont certifiées selon les normes internationales de transport de sécurité (par mer et par air) et les standards d'utilisation. Le **BMS** communique avec le système de contrôle du transpalette via CAN-BUS, le support des protocoles CAN-BUS permet de surveiller l'état de la batterie et de faire son diagnostic à l'aide d'un logiciel spécial qui est disponible pour nos partenaires.

MAINTENANCE FACILE



Les transpalettes sont équipés de contrôleurs Curtis, la technologie CAN-bus facilite le diagnostic et le dépannage.



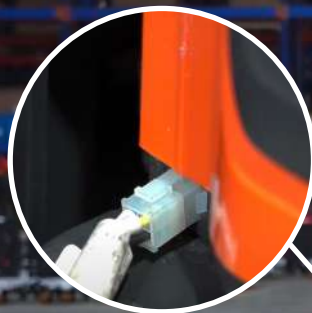
CAN-bus

INTORQ

CURTIS

L'utilisation de composants éprouvés et certifiés permet d'assurer la conformité aux normes internationales de sécurité avec tous les documents justificatifs disponibles comme l'exige la loi.

Chaque batterie peut être diagnostiquée via la connexion CAN à l'aide d'un outil logiciel spécial (en option). Le logiciel peut fournir des informations sur l'état de la batterie tels que l'équilibre des cellules, la quantité de cycles de charge / déchargement, courant, consommation d'énergie, température, paramètres de charge/ déchargement, tension de chaque cellule, défauts et alarmes, réglages de synchronisation pour l'arrêt automatique.



Prise de diagnostic
externe accessible
sans outils



Transpalette électrique

HUB-EDGE PRO



**Station de chargement uniquement
pour PTE15N PRO et PTE20N PRO**

- Station de chargement permettant de charger jusqu'à 5 batteries simultanément sur un même HUB avec possibilité d'en coupler plusieurs.
- Indicateur du niveau de charge en temps réel de chaque batterie et équipé d'un système d'alarme avec extincteur intégré (capsule aérosol)
- 5 compartiments indépendants
- Interrupteur de réinitialisation et d'arrêt d'urgence
- Dispositif de dissipation de la chaleur
- Écran LED 1,8 pouces



Transpalette électrique

COMPARATIF

Transpalettes électriques lithium Noblelift



PTE15N "EDGE"



PTE15N "EDGE PRO"

Capacité	1.5 tonnes	1.5 tonnes
Poids Net	123 kg	125 kg
Longueur hors tout	1530 mm	1537 mm
Durée de la charge à 75%	40 mn	1h15
Capacité chargeur	24V/8Ah	24V/12Ah
Capacité Batterie lithium	24V/20Ah	24V/40Ah
Durée de la charge à 100%	2H30	3h30
Vitesse de déplacement avec/sans charge	4.2/4.7 km/h	4.2/4.7 km/h
Epaisseur châssis	4 mm	4.5 mm
Largeur hors tout	540 mm	540 mm
Autonomie moyenne constatée	3H00	6H00
Pente admissible avec/sans charge %	4/16 %	6/16 %
Caisson de protection batterie	70% fibre de verre 30% ABS	70% fibre de verre 30% ABS
Carénage Plastique/Acier	ACIER	ACIER
Variateur	CURTIS	CURTIS
IP du timon de contrôle	IP54	IP65
IP de la batterie	IP54	IP65
Frein électro-magnétique	✓	✓
BMS répondant à la norme EN62619	✓	✓
Galets stabiliseurs sur amortisseurs	✓	✓
Démarrage code PIN	✓	✓
Ecran LCD (horamètre, niveau batterie...etc)	✓	✓
Système de guidage de batterie sur rail	✓	✓
Roue motrice antidérapante	X	✓
Système antivol de batterie	X	✓
Bouton levée/descente droitier/gaucher	X	✓
Système de chauffe intégré à la batterie	X	✓
Recharge possible en Froid négatif	X	✓
Prise de diagnostic accessible de l'extérieur	X	✓
Réduction automatique de vitesse dans les virages	X	✓
Compatible avec station de charge HUB Pro	X	✓

Transpalette électrique

Modèle		PTE15N	PTE15NPRO	PTE15NC
Nom commercial		EDGE	EDGE PRO	EDGE
Mode de propulsion		électrique		
Type de conduite		accompagnant		
Capacité nominale	Q (t)	1,5		
Poids avec batterie	kg	123	125	124
Matière des roues		PU/PU	PU/PU (roue crantée)	PU/PU (roue crantée)
Dimensions roues motrices	mm	Ø 210 x 70		
Dimensions galets boogie avant	mm	Ø 80 x 70 (galet simple = 80 x 93)		
Dimensions roues stabilisatrices	mm	Ø 80 x 30		
Levée standard	h3 (mm)	115		
Hauteur du timon en position marche mini / maxi	h14 (mm)	700 / 1160		
Hauteur mini des fourches	h13 (mm)	80		
Longueur hors tout	l1 (mm)	1530	1537	1530
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	380	387	380
Largeur hors tout	b1 (mm)	540		
Dimension des fourches	s/e/l (mm)	47 / 160 / 1150	50 / 160 / 1150	47 / 160 / 1150
Largeur extérieure des fourches	b5 (mm)	540		
Garde au sol	m2 (mm)	33		
Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 mm de long	Ast (mm)	2000	2013	2000
Rayon de giration	Wa (mm)	1330	1336	1330
Vitesse de translation sans / avec charge	km/h	4,8 / 4,6		
Vitesse d'élévation sans / avec charge	mm/s	25 / 20		
Vitesse d'abaissement sans / avec charge	mm/s	50 / 40		
Pente admissible sans / avec charge	%	16 / 4	16 / 6	16 / 4
Frein de service		électromagnétique		
Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65		
Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	0,5		
Tension batteries / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 20 (36Ah en option)	24 / 40	24 / 20 (24 / 36 en option)
Poids batterie	kg	3,6	8,7	3,6
Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	< 69		

Modèle		PTE15NL	PTE15N800	PTE15N800x450
Nom commercial		EDGE		
Mode de propulsion		électrique		
Type de conduite		accompagnant		
Capacité nominale	Q (t)	1,5		
Poids avec batterie	kg	126	120	112
Matière des roues		PU/PU		
Dimensions roues motrices	mm	Ø 210 x 70		
Dimensions galets boogie avant	mm	Ø 80 x 70 (galet simple = 80 x 93)		Ø 70 x 46
Dimensions roues stabilisatrices	mm	Ø 80 x 30		
Levée standard	h3 (mm)	115		
Hauteur du timon en position marche mini / maxi	h14 (mm)	700 / 1160		
Hauteur mini des fourches	h13 (mm)	80		
Longueur hors tout	l1 (mm)	1530	1180	1180
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	380		
Largeur hors tout	b1 (mm)	685	540	540
Dimension des fourches	s/e/l (mm)	47 / 160 / 1150	47 / 160 / 800	42 / 120 / 800
Largeur extérieure des fourches	b5 (mm)	685	540	450
Garde au sol	m2 (mm)	33		
Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 mm de long	Ast (mm)	2000	1542	1542
Rayon de giration	Wa (mm)	1330	980	980
Vitesse de translation sans / avec charge	km/h	4,8 / 4,6		
Vitesse d'élévation sans / avec charge	mm/s	25 / 20		
Vitesse d'abaissement sans / avec charge	mm/s	50 / 40		
Pente admissible sans / avec charge	%	16 / 4		
Frein de service		électromagnétique		
Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65		
Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	0,5		
Tension batteries / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 20 (36Ah en option)		
Poids batterie	kg	3,6		
Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	< 69		

Transpalette électrique

Modèle		PTE15NLOW61S	PTE15N-1500
Nom commercial		EDGE	
Mode de propulsion		électrique	
Type de conduite		accompagnant	
Capacité nominale	Q (t)	1,5	
Poids avec batterie	kg	123	136
Matière des roues		PU/PU	
Dimensions roues motrices	mm	Ø 210x70	
Dimensions galets boogie avant	mm	2x Ø 80x70 (galet simple=80x93)	
Dimensions roues stabilisatrices	mm	Ø 80x30	
Levée standard	h3 (mm)	115	
Hauteur du timon en position marche mini / maxi	h14 (mm)	700 / 1160	
Hauteur mini des fourches	h13 (mm)	61	80
Longueur hors tout	l1 (mm)	1530	1880
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	380	
Largeur hors tout	b1 (mm)	540	
Dimension des fourches	s/e/l (mm)	41 / 160 / 1150	47 / 160 / 1500
Largeur extérieure des fourches	b5 (mm)	540	
Garde au sol	m2 (mm)	33	
Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm de long	Ast (mm)	2000	2400
Rayon de giration	Wa (mm)	1330	1520
Vitesse de translation sans / avec charge	km/h	4,8 / 4,6	
Vitesse d'élévation sans / avec charge	mm/s	25 / 20	
Vitesse d'abaissement sans / avec charge	mm/s	50 / 40	
Pente admissible sans / avec charge	%	16 / 4	
Frein de service		électromagnétique	
Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65	
Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	0,5	
Tension batteries / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 20 (36Ah en option)	
Poids batterie	kg	3,6	
Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	< 69	

Modèle		PTE15NSC	PTE15NSCIMP
Nom commercial		EDGE	
Mode de propulsion		électrique	
Type de conduite		accompagnant	
Capacité nominale	Q (t)	1,5	
Poids avec batterie	kg	180	181
Matière des roues		polyuréthane PU	
Dimensions roues motrices	mm	Ø 210x70	
Dimensions galets boogie avant	mm	Ø 80x93 (galet simple=80x70)	
Dimensions roues stabilisatrices	mm	Ø 80x30	
Levée standard	h3 (mm)	115	
Hauteur du timon en position marche mini / maxi	h14 (mm)	740 / 1162	
Hauteur mini des fourches	h13 (mm)	88	
Longueur hors tout	l1 (mm)	1560	
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	410	
Largeur hors tout	b1 (mm)	540	
Dimension des fourches	s/e/l (mm)	64 / 182 / 1150	
Largeur extérieure des fourches	b5 (mm)	562	
Garde au sol	m2 (mm)	21	
Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm de long	Ast (mm)	2000	
Rayon de giration	Wa (mm)	1387	
Vitesse de translation sans / avec charge	km/h	4,4 / 4,2	
Vitesse d'élévation sans / avec charge	mm/s	22 / 15	
Vitesse d'abaissement sans / avec charge	mm/s	50 / 40	
Pente admissible sans / avec charge	%	16 / 4	
Frein de service		électromagnétique	
Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65	
Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	0,5	
Tension batteries / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 20 (36Ah en option)	
Poids batterie	kg	3,6	
Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	< 69	
Précision		± 0,2 %	
Imprimante		Non	Oui

Transpalette électrique

Modèle		PTE20N	PTE20NPRO
Nom commercial		EDGE	
Mode de propulsion		électrique	
Type de conduite		accompagnant	
Capacité nominale	Q (t)	2	
Poids avec batterie	kg	149	152
Matière des roues		PU / PU	
Dimensions roues motrices	mm	Ø 210 x 70	
Dimensions galets boogie avant	mm	Ø 80 x 70 (galet simple = 80 x 93)	
Dimensions roues stabilisatrices	mm	Ø 80 x 30	
Levée standard	h3 (mm)	115	
Hauteur du timon en position marche mini / maxi	h14 (mm)	700 / 1160	
Hauteur mini des fourches	h13 (mm)	80	
Longueur hors tout	l1 (mm)	1536	1543
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	386	393
Largeur hors tout	b1 (mm)	540	
Dimension des fourches	s/e/l (mm)	47 / 160 / 1150	50 / 160 / 1150
Largeur extérieure des fourches	b5 (mm)	540	
Garde au sol	m2 (mm)	33	30
Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 mm de long	Ast (mm)	2006	2013
Rayon de giration	Wa (mm)	1336	1342
Vitesse de translation sans / avec charge	km/h	5,2 / 4,8	
Vitesse d'élévation sans / avec charge	mm/s	22 / 17	
Vitesse d'abaissement sans / avec charge	mm/s	50 / 30	
Pente admissible sans / avec charge	%	16 / 7	16 / 8
Frein de service		électromagnétique	
Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,75	1
Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	0,8	
Tension batteries / capacité nominale K5	V/Ah	48 / 20	
Poids batterie	kg	7,5	8,5
Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	< 69	

Modèle		PTE20NL	PTE20N-1800	PTE20N-2000
Nom commercial		EDGE		
Mode de propulsion		électrique		
Type de conduite		accompagnant		
Capacité nominale	Q (t)	2	1,5	1,2
Poids avec batterie	kg	153	177	200
Matière des roues		PU / PU		
Dimensions roues motrices	mm	Ø 210 x 70		
Dimensions galets boogie avant	mm	Ø 80 x 93 (galet simple = 80 x 70)		
Dimensions roues stabilisatrices	mm	Ø 80 x 30		
Levée standard	h3 (mm)	115		
Hauteur du timon en position marche mini / maxi	h14 (mm)	700 / 1160		
Hauteur mini des fourches	h13 (mm)	80		
Longueur hors tout	l1 (mm)	1536	2190	2390
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	386		
Largeur hors tout	b1 (mm)	685	540	540
Dimension des fourches	s/e/l (mm)	47 / 160 / 1150	47 / 160 / 1800	47 / 160 / 2000
Largeur extérieure des fourches	b5 (mm)	685	540	540
Garde au sol	m2 (mm)	33		
Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 mm de long	Ast (mm)	2006	2516	2835
Rayon de giration	Wa (mm)	1336	1986	2186
Vitesse de translation sans / avec charge	km/h	5,2 / 4,8		
Vitesse d'élévation sans / avec charge	mm/s	22 / 17		
Vitesse d'abaissement sans / avec charge	mm/s	50 / 30		
Pente admissible sans / avec charge	%	16 / 7		
Frein de service		électromagnétique		
Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,75		
Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	0,8		
Tension batteries / capacité nominale K5	V/Ah	48 / 20		
Poids batterie	kg	7,5		
Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	< 69		