

PTE15NSC

Transpallet elettrico a litio con sistema di pesatura

- Capacità di 1.5 tonnellate
- Design compatto, robusto, leggero e innovante
- Ricarica rapida della batteria in 2 ore e 30
- Batteria intercambiabile facilmente
- Messa in moto con codice PIN
- Display per pesatura di alta precisione
- Attrezzato di serie di rulli stabilizzatori con ammortizzatori



| Modello | | PTE15NSC | PTE15NSCIMP |
|---|------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Nome commerciale | | EDGE | EDGE |
| Modalità di propulsione | | elettrico | elettrico |
| Tipo di guida | | operatore a terra | operatore a terra |
| Capacità nominale | <i>Q(T)</i> | 1.5 | 1.5 |
| Peso con batteria | <i>kg</i> | 180 | 180 |
| Materiale ruote | | poliuretano (PU) | poliuretano (PU) |
| Dimensione ruote motrici | <i>mm</i> | diam. 210x70 | diam. 210x70 |
| Dimensione rulli anteriori | <i>mm</i> | diam. 80x93(rullo semplice=80x70) | diam. 80x93(rullo semplice=80x70) |
| Dimensione ruote stabilizzatrici | <i>mm</i> | diam. 80x30 | diam. 80x30 |
| Sollevamento standard | <i>h3(mm)</i> | 115 | 115 |
| Altezza del timone in pos. camminata mini/maxi | <i>h14(mm)</i> | 740/1162 | 740/1162 |
| Altezza mini delle forche | <i>h13(mm)</i> | 88 | 88 |
| Lunghezza totale | <i>l1(mm)</i> | 1560 | 1560 |
| Lunghezza fino alla parte anteriore forche | <i>l2(mm)</i> | 410 | 410 |
| Larghezza totale | <i>b1(mm)</i> | 540 | 540 |
| Dimensioni forche | <i>s/e/l(mm)</i> | 64/182/1150 | 64/182/1150 |
| Larghezza esteriore forche | <i>b5(mm)</i> | 562 | 562 |
| Altezza dal suolo | <i>m2(mm)</i> | 21 | 21 |
| Larghezza di andata con pallet 800x1200 lung. | <i>Ast(mm)</i> | 2000 | 2000 |
| Raggio di sterzo | <i>Wa(mm)</i> | 1387 | 1387 |
| Velocità di traslazione senza/con carico | <i>km/h</i> | 4.4/4.2 | 4.4/4.2 |
| Velocità di sollevamento senza/con carico | <i>mm/s</i> | 22/15 | 22/15 |
| Velocità di abbassamento senza/con carico | <i>mm/s</i> | 50/40 | 50/40 |
| Pendenza ammissibile senza/con carico | <i>%</i> | 16/6 | 16/6 |
| Freno di servizio | | elettromagnetico | elettromagnetico |
| Motore di trazione, potenza S2 60 min | <i>kW</i> | 0.65 | 0.65 |
| Motore di sollevamento, potenza S3 10% | <i>kW</i> | 0.5 | 0.5 |
| Tensioni batterie/capacità nominale K5 | <i>V/Ah</i> | 24/20(24/30 o 24/36 su richiesta) | 24/20(24/30 o 24/36 su richiesta) |
| Peso batteria | <i>kg</i> | 4.6 | 4.6 |
| Segnale sonoro secondo EN12053, orecchio conduttore | <i>dB(A)</i> | <70 | <70 |

Timone ergonomico e intelligente



Il timone del modello EDGE è stato concepito mettendo soprattutto l'accento sull'ergonomia. La sua forma è leggermente arrotondata e le sue maniglie sono in gomma morbida per godere di un maggior comfort. Il timone è provvisto di uno schermo LCD per essere messo in moto con codice PIN. Il timone del modello EDGE possiede anche una molla a gas per una maggior morbidezza e un sistema di riduzione di velocità parametrabile nelle curve per lavorare sempre in sicurezza.

Interruttore a tartaruga

Avvio codice PIN



PANNELLO FRONTALE

Arresto di emergenza

Pulsante avanti/indietro

Interruttori di sollevamento/abbassamento



PANNELLO POSTERIORE



Indicatore di scarica della batteria
Timer
Codice diagnostico



Carta d'accessp RFID su PTE20N (su richiesta su PTE15N)

La carta RFID offre un accesso più rapido alle attrezzature ed è ideale quando un transpallet deve essere usato da diversi operatori.

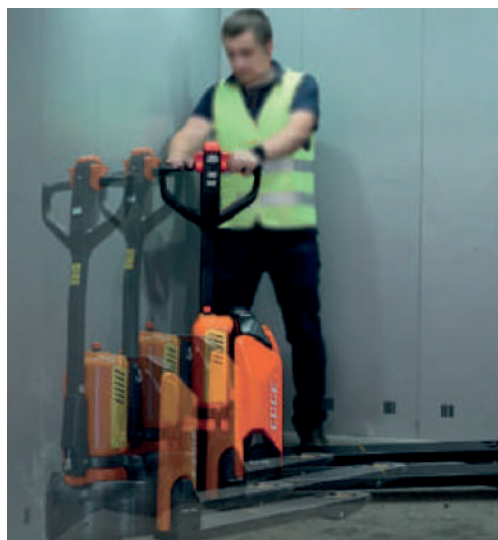
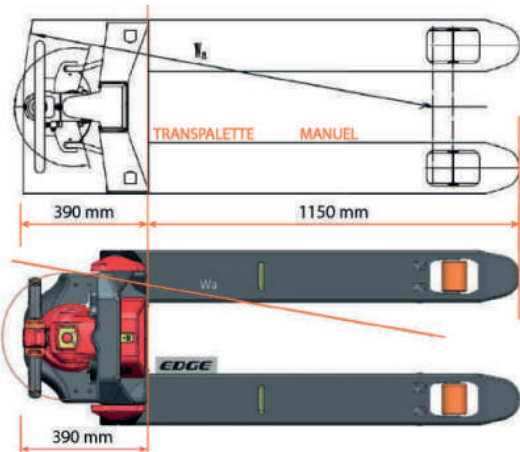


Un transpallet molto maneggevole

La lunghezza complessiva del PTE15N è inferiore a quella di un Transpallet manuale standard, pur mantenendo le stesse forche.

Ha un raggio di sterzata ridotto, il che lo rende uno dei transpallet elettrici più maneggevoli sul mercato.

| Modello | Lunghezza totale | Raggio di sterzata |
|---------|------------------|--------------------|
| PTE15N | 1530 mm | 1330 mm |
| PTE20N | 1536 mm | 1336 mm |



Il nuovo EDGE è attrezzato di serie di un sistema che gli permette di spostarsi con il timone in verticale (90°). Ideale per gli spazi ristretti (ascensori, sale strette...)

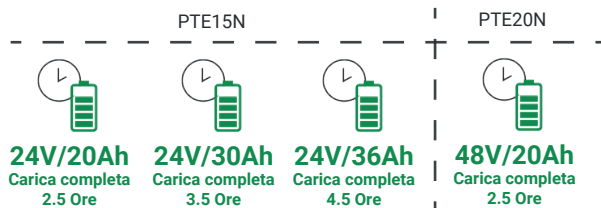
Batteria al litio

I Transpallet PTE15N e PTE20N sono dotati di batterie al litio esenti da manutenzione. In opzione sono disponibili batterie di capacità superiore, per una varietà di applicazioni. Grazie alle funzioni di carica rapida e di carica occasionale (carica quando vuoi), il tempo di funzionamento può essere notevolmente prolungato. Tutte le batterie sono collocate in modo sicuro negli appositi vani. Non possono essere spostate. L'affidabilità dell'alimentazione è garantita.



Orario di lavoro raddoppiato

La leggerezza della batteria (max 3,6 kg) e il sistema di sostituzione rapida e semplice della batteria consentono di raddoppiare il tempo di lavoro in pochi secondi. Il peso ridotto della batteria è ottenuto grazie all'utilizzo di una batteria agli ioni di litio con un elevato rapporto tra densità di energia e peso proprio.



Presenza di ricarica direttamente sulla Batteria

La batteria può essere ricaricata completamente in sole 2,5 ore, con un'autonomia di circa 3 ore.

Il sistema **BMS** integrato monitora tutti i parametri importanti della batteria per garantire prestazioni ottimali e lunga durata. L'involucro della batteria è realizzato al 70% in ABS e al 30% in fibra di vetro.



Batteria con ioni di litio

Il PTE15N possiede di serie una batteria con ioni di litio 24V/20Ah e su richiesta di 30 o 36 Ah.



Posizionamento facilitato

Il posizionamento della batteria all'interno del compartimento è rapido, facile e sicuro grazie ad un sistema di guida appositamente realizzato. **Prodotto e realizzato dalla CNAM**

Precognizza l'utilizzo di un transpallet elettrico per qualsiasi tipo di manipolazione di pallet superiori a 360kg per il personale donna e di 600kg per il personale uomo.



Materiali di qualità

Il contenitore delle batterie è composto al 70% di ABS e al 30% di fibra di vetro.

Tutte le batterie agli ioni di litio sono dotate di un sistema di gestione della batteria (BMS) che consente il monitoraggio obbligatorio di tutti i parametri importanti della batteria durante la carica e il funzionamento.

Questo controllo garantisce la sicurezza della Batteria agli ioni di litio per tutto il suo ciclo di vita. Le batterie sono certificate secondo gli standard internazionali di sicurezza per il trasporto (via mare e via aerea) e gli standard di utilizzo. Il BMS comunica con il sistema di controllo del Transpallet tramite CAN-BUS.

Il supporto per i protocolli CAN-BUS consente di monitorare e diagnosticare le condizioni della batteria utilizzando un software speciale messo a disposizione dei nostri partner.